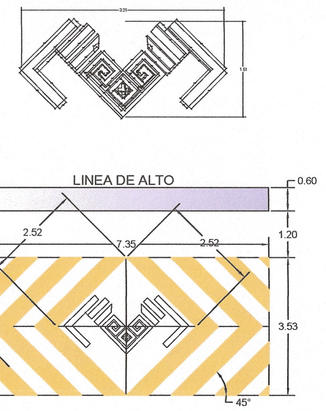
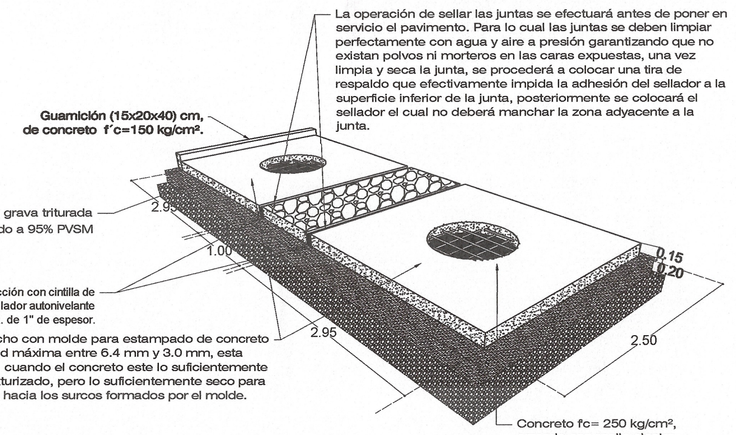
PLANTA DE SECCION DE CALLE



Raya de cruce de peatones: deben de ser continuas color amarillo reflejante y deberá trazarse en todo el ancho de la vialidad urbana.

Raya de alto: debe de ser continua sencilla de color blanco reflejante y trazarse paralela a la raya de cruce de peatones.

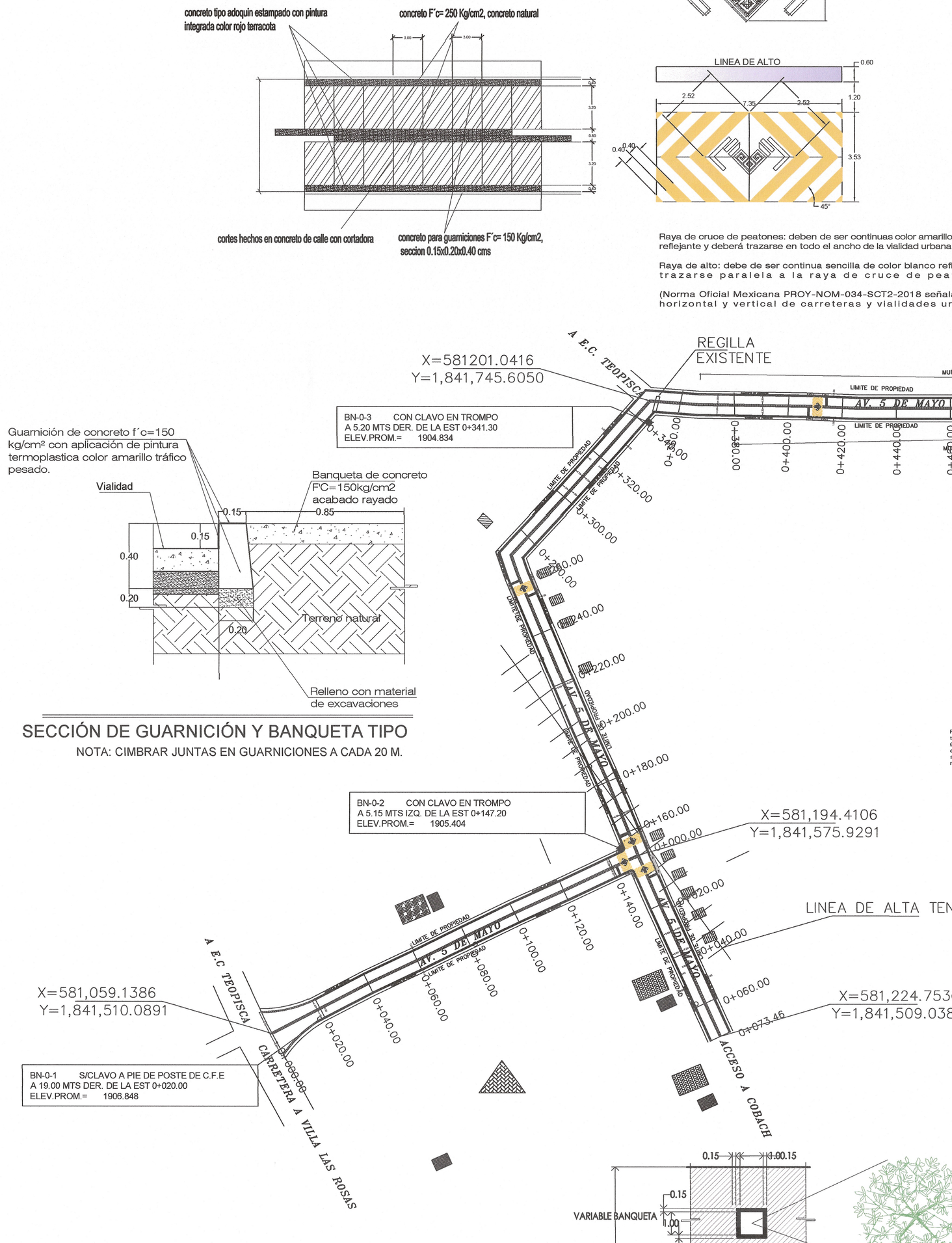
(Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-034-SCT2-2018 señalamiento horizontal y vertical de carreteras y vialidades urbanas.

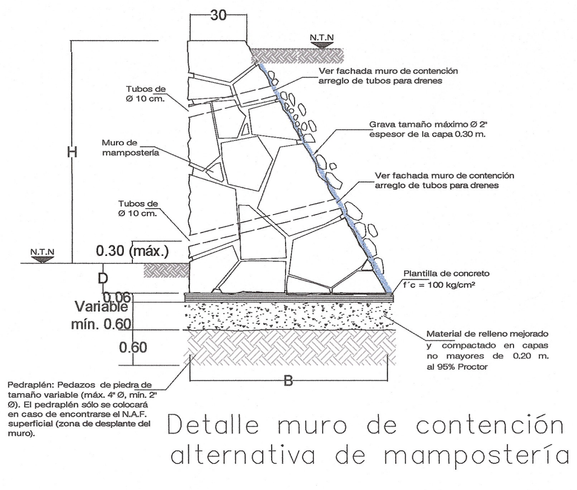


DETALLE DEL RAYADO DEL PAVIMENTO

SECCIÓN DE GUARNICIÓN Y BANQUETA TIPO

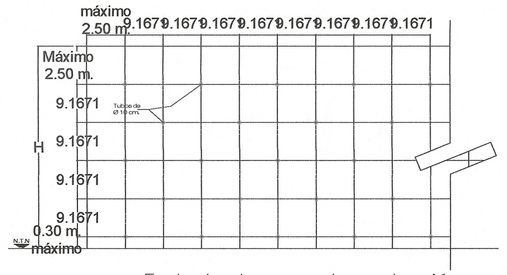
NOTA: CIMBRAR JUNTAS EN GUARNICIONES A CADA 20 M.



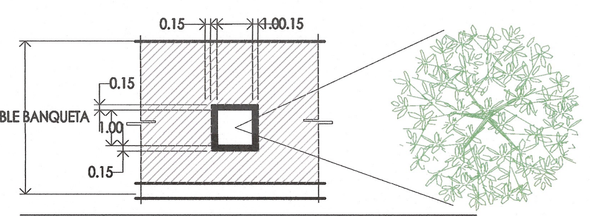


Detalle muro de contención alternativa de mampostería

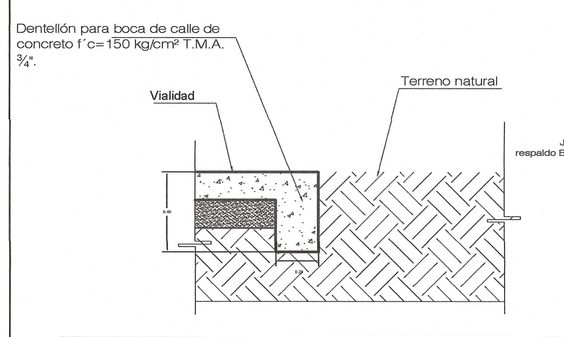
Tablas para muros de contención de mampostería			
M. CONT.	H	B	D
MM−1	120	110	80
MM−2	170	110	80
MM−3	190	110	80
MM−4	240	140	90
MM−5	290	170	100
MM−6	340	195	105
MM−7	390	220	110
MM−8	440	245	115
MM−9	490	270	120



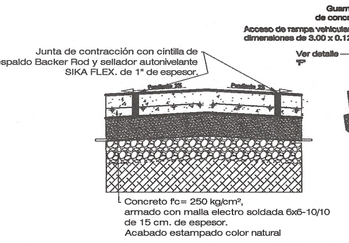
Fachada de muro de contención arreglo de tubos para drenes



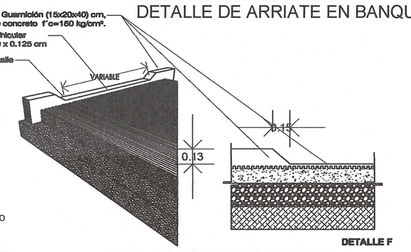
DETALLE DE ARRIATE EN BANQUETA EN CASO DE ÁRBOL

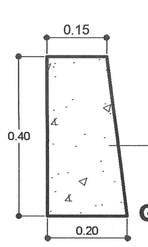


DETALLE DE DENTELLON EN PAVIMENTO



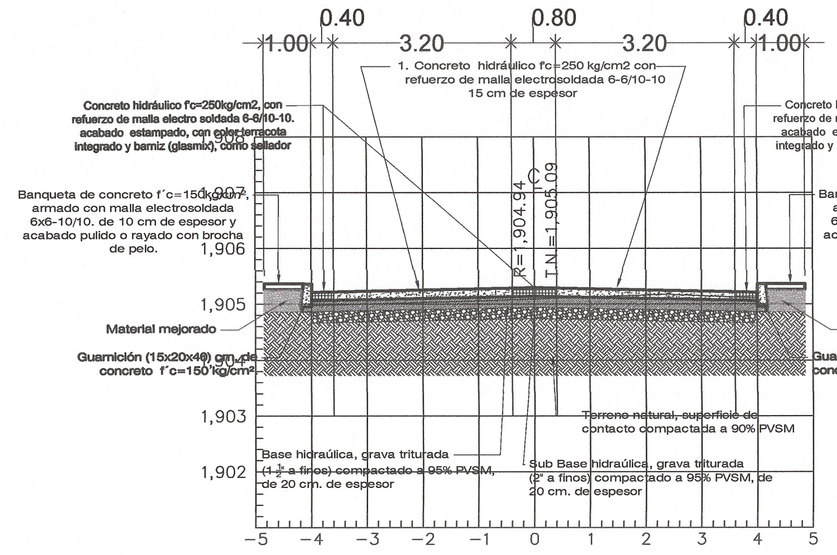
DETALLE DE JUNTA CONSTRUCTIVA





Guarnición (15x20x40) cm, de concreto f´c=150 kg/cm².

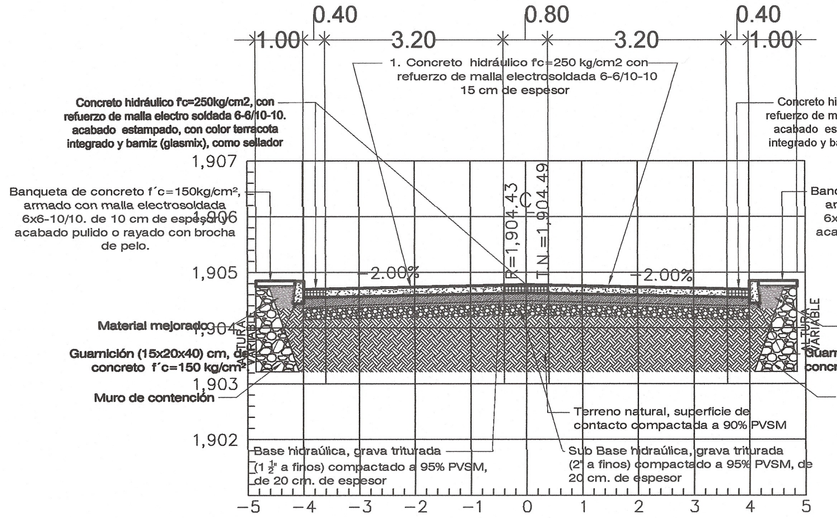
Guarnición tipo



ESTACION 0+280.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100

SECCIÓN TIPO SIN MURO DE CONTENCIÓN



ESTACION 0+380.00

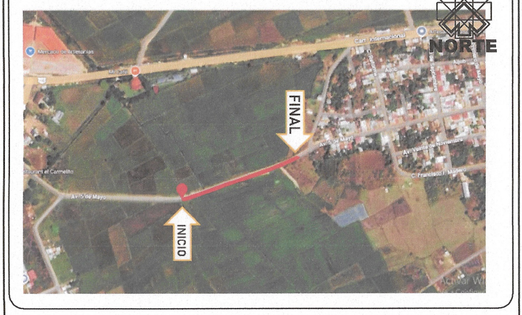
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100

SECCIÓN TIPO CON MURO DE CONTENCIÓN

HUMANISMO QUE TRANSFORMA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
GOBIERNO DE CHIAPAS
2024 - 2030

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



DATOS DE PROYECTO

GEOMETRÍA

Ancho de Calzada	VARIABLE
Bombeo Transversal	2.00 %
Tipo de Pavimento	Rigido Concreto hco. F´C=250 kg/m2

PAVIMENTO

Espesor de Concreto Hco.	15 cm
Espesor de Base Hca.	20 cm
Espesor de Sub Base Hca.	20 cm

SIMBOLOGÍA

PROYECTO 2A ETAPA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
GOBIERNO DE CHIAPAS
2024 - 2030

VALIDADO

POR ADMINISTRACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN
DIRECCIÓN DE PROYECTOS

DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA DEL ESTADO DE CHIAPAS PUBLICADO EN EL PERÓDICO OFICIAL NUMERO 379, DE FECHA 30 DE AGOSTO DE 2006. PUBLICACIÓN NUMERO 2858-A-2006 EN EL ARTICULO 14 QUE A LETRA DICE: LA VALIDACIÓN Y RESPONSIVA DE LA VIABILIDAD TÉCNICA DE LOS PROYECTOS ESTARÁ A CARGO DE QUIEN LO ELABORA, YA SEA EN EL CASO DE QUE LO REALICE LA DEPENDENCIA O ENTIDAD A TRAVÉS DE LOS SERVIDORES PUBLICOS ASIGNADOS PARA TAL EFECTO O CUANDO LO REALIZA UNA PERSONA EXTERNA EN VIRTUD DE UN CONTRATO.
TODA MODIFICACIÓN AL MISMO EN OBRA SERÁ A TRAVÉS DE CÉDULAS DE CAMBIO GENERADAS A SOLICITUD DE LA CONTRATISTA HACIA LA SUPERVISIÓN DANDO EL Vo.Bo. DE LA DIRECCIÓN DE PROYECTOS SIEMPRE Y CUANDO CUMPLA CON LA NORMATIVIDAD CORRESPONDIENTE.

ESTA VALIDACIÓN TIENE VIGENCIA DE UN AÑO A PARTIR DEL DEL 20

VALIDO

ARQ. VIOLETA AURORA GONZÁLEZ GERARDO
Directora de Proyectos

VALIDO

ING. DAVID ALVARADO JIMÉNEZ
Jefe del Departamento de Cálculo Estructural e Instalaciones

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

MTRA. ANAKAREN GÓMEZ ZUART
Secretaria de Infraestructura
ARQ. MARCO ANTONIO CONSTANTINO VERA
Subsecretario de Desarrollo Urbano y Proyectos
ARQ. VIOLETA AURORA GONZÁLEZ GERARDO
Directora de Proyectos
ING. DAVID ALVARADO JIMÉNEZ
Jefe del Departamento de Cálculo Estructural e Instalaciones

NOMBRE DEL PROYECTO:
2A ETAPA DE PAVIMENTACION DE LA AV. 5 DE MAYO ENTRE E.C. ESTATAL 101 DEL CAD. KM. 0+560 AL CAD. KM. 0+785.49 EN LA CABECERA MUNICIPAL DE AMATENANGO DEL VALLE (CONSTRUCCION)

LOCALIDAD	MUNICIPIO	REGION
AMATENANGO DEL VALLE	AMATENANGO DEL VALLE	V ALTOS TSOTSIL TSELTAL

TITULO DEL PLANO	CLAVE DE PLANO
PAVIMENTACIÓN	PAV4

FECHA	ESCALA	ACOTACIÓN
MAYO 2026	S/E	EN METROS