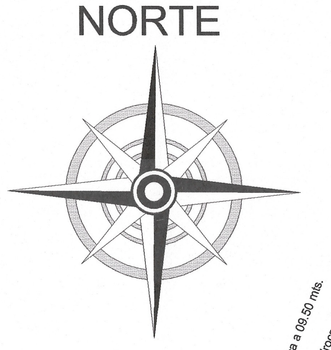
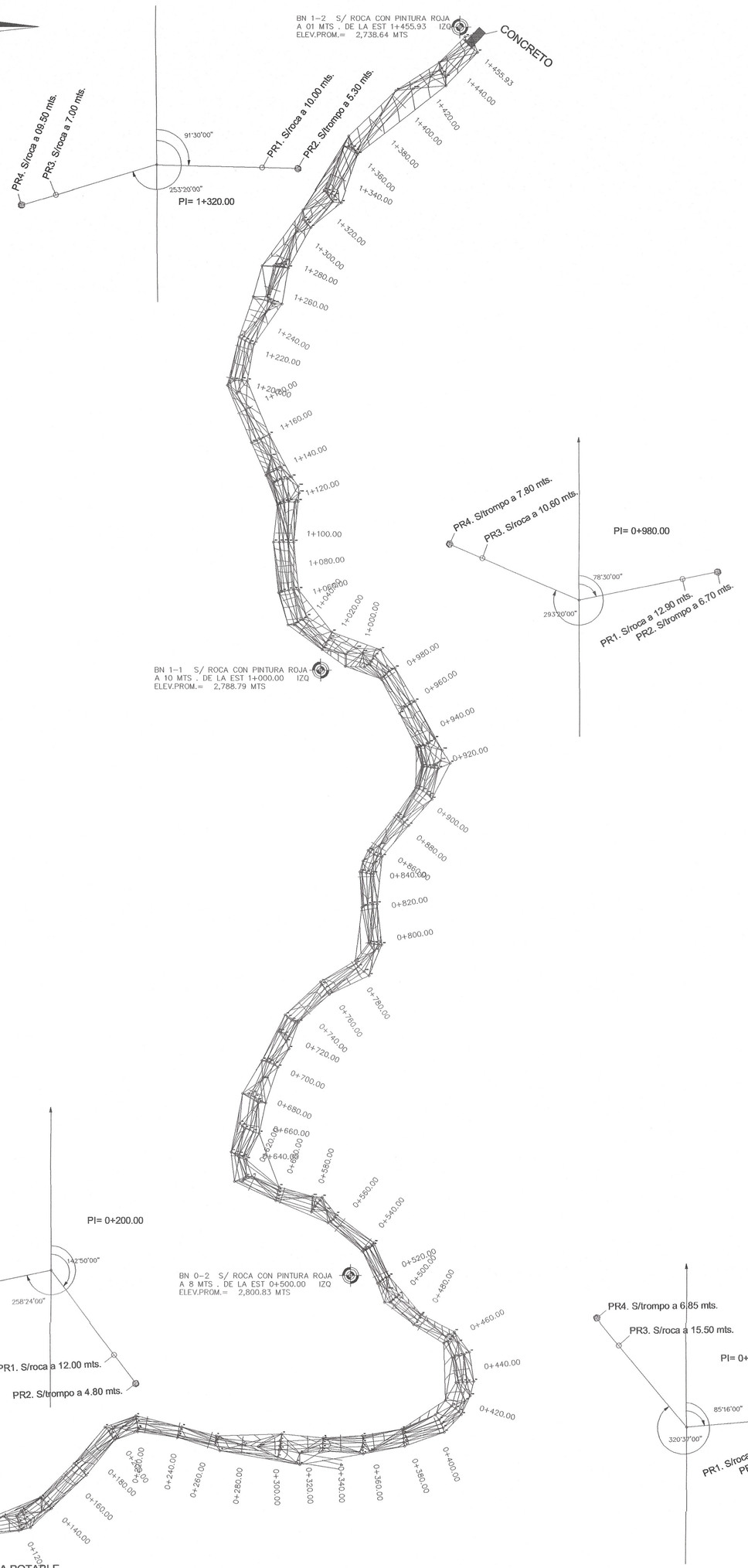
NORTE



BANCO DE NIVEL N. 2 SOBRE LA ESQ. DE CONCRETO
Y;1860089.696
X;544919.7371
Z;2738.6817

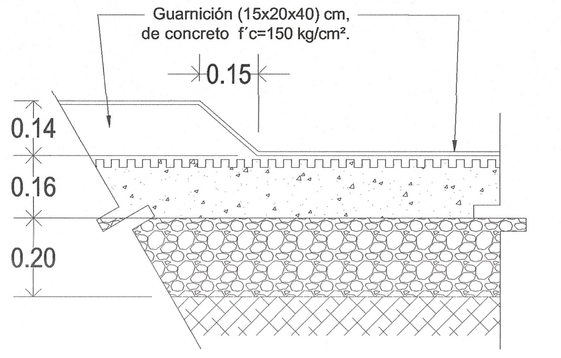


CUADRO DE CONSTRUCCION DE EJE

LADO EST	LADO PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS X	COORDENADAS Y
				PST=0+000.00	544,529.8506	1,859,175.5020
PST=0+000.00	PV=0+007.40	S 84°54'27.40" E	7.402	PV=0+007.40	544,537.2232	1,859,174.8450
PV=0+007.40	PV=0+030.96	N 86°07'42.69" E Δ = 8°44'44.92" izq	23.568	PV=0+030.96	544,560.7429	1,859,176.3473
PV=0+030.96	PV=0+039.58	N 89°59'43.84" E Δ = 3°36'1.15" der	8.614	PV=0+039.58	544,569.3566	1,859,176.3480
PV=0+039.58	PV=0+072.38	N 77°23'01.55" E Δ = 12°26'36.28" izq	32.797	PV=0+072.28	544,601.2945	1,859,183.3880
PV=0+072.28	PV=0+097.19	N 86°09'20.87" E Δ = 8°36'13.32" der	24.909	PV=0+097.19	544,626.1476	1,859,185.0680
PV=0+097.19	PV=0+119.51	N 79°31'22.13" E Δ = 6°17'58.75" izq	22.314	PV=0+119.51	544,648.1131	1,858,988.9980
PV=0+119.51	PV=0+123.84	N 82°57'42.07" E Δ = 16°52'40.06" izq	4.331	PV=0+123.84	544,651.9711	1,858,990.9670
PV=0+123.84	PV=0+139.23	N 53°41'43.77" E Δ = 9°42'58.30" izq	15.383	PV=0+139.23	544,664.3041	1,859,000.1780
PV=0+139.23	PV=0+168.81	N 42°30'46.63" E Δ = 10°18'57.13" izq	29.578	PV=0+168.81	544,684.4499	1,859,231.8350
PV=0+168.81	PV=0+197.05	N 43°05'42.64" E Δ = 9°36.07" der	28.238	PV=0+197.05	544,703.7435	1,859,242.4550
PV=0+197.05	PV=0+204.21	N 58°02'54.45" E Δ = 14°57'11.79" der	7.164	PV=0+204.21	544,709.8208	1,859,246.2460
PV=0+204.21	PV=0+214.29	N 71°52'38.65" E Δ = 13°49'44.28" der	10.076	PV=0+214.29	544,719.3865	1,859,249.3800
PV=0+214.29	PV=0+240.87	S 79°07'23.17" E Δ = 28°59'58.15" der	26.582	PV=0+240.87	544,745.5009	1,858,244.3640
PV=0+240.87	PV=0+263.63	S 72°08'22.14" E Δ = 5°28'1.03" der	22.762	PV=0+263.63	544,767.2846	1,858,237.7620
PV=0+263.63	PV=0+279.72	S 84°09'38.98" E Δ = 11°7'16.84" der	16.089	PV=0+279.72	544,783.3903	1,859,236.1251
PV=0+279.72	PV=0+289.90	S 83°47'00.95" E Δ = 5°26'35.03" der	10.180	PV=0+289.90	544,793.4995	1,859,235.0310
PV=0+289.90	PV=0+302.88	N 87°08'07.41" E Δ = 8°46'51.64" izq	12.974	PV=0+302.88	544,806.3710	1,858,235.5840
PV=0+302.88	PV=0+329.13	N 87°47'17.21" E Δ = 0°11'30.20" izq	26.258	PV=0+329.13	544,832.5994	1,858,236.8340
PV=0+329.13	PV=0+353.49	N 88°32'37.88" E Δ = 1°18'20.67" der	24.359	PV=0+353.49	544,856.9503	1,858,237.4530
PV=0+353.49	PV=0+378.33	N 83°29'12.29" E Δ = 5°7'25.67" izq	24.836	PV=0+378.33	544,881.6322	1,858,240.2980
PV=0+378.33	PV=0+402.84	N 69°25'06.57" E Δ = 14°2'5.60" izq	24.506	PV=0+402.84	544,904.5655	1,858,248.8140
PV=0+402.84	PV=0+415.64	N 43°48'39.17" E Δ = 26°8'56.75" izq	12.808	PV=0+415.64	544,913.3500	1,859,258.2350
PV=0+415.64	PV=0+432.51	N 15°26'37.77" E Δ = 27°5'1.39.00" izq	16.862	PV=0+432.51	544,917.8402	1,859,274.4880
PV=0+432.51	PV=0+448.57	N 07°39'17.08" W Δ = 23°5'4.85" izq	16.064	PV=0+448.57	544,915.7004	1,859,290.4090
PV=0+448.57	PV=0+460.39	N 28°01'41.38" W Δ = 20°22'24.19" izq	11.816	PV=0+460.39	544,910.1481	1,859,300.8390
PV=0+460.39	PV=0+483.45	N 60°48'26.28" W Δ = 32°46'53.01" izq	23.063	PV=0+483.45	544,890.0134	1,859,312.0870
PV=0+483.45	PV=0+502.98	N 50°47'37.26" W Δ = 10°1'3.02" der	19.531	PV=0+502.98	544,874.8791	1,859,324.4330
PV=0+502.98	PV=0+509.66	N 32°54'27.53" W Δ = 17°53'9.75" der	6.676	PV=0+509.66	544,871.3520	1,859,330.0380
PV=0+509.66	PV=0+516.50	N 17°07'12.35" W Δ = 11°34'5.32" der	6.846	PV=0+516.50	544,868.7610	1,859,336.4150
PV=0+516.50	PV=0+537.38	N 23°20'22.68" W Δ = 2°51'0.43" izq	20.877	PV=0+537.38	544,860.4898	1,859,355.5840
PV=0+537.38	PV=0+565.34	N 50°06'49.26" W Δ = 28°40'25.57" izq	27.957	PV=0+565.34	544,838.4550	1,859,372.7910
PV=0+565.34	PV=0+579.00	N 52°29'48.84" W Δ = 9°27'59.58" izq	13.666	PV=0+579.00	544,827.4160	1,859,381.1140
PV=0+579.00	PV=0+603.09	N 72°37'39.49" W Δ = 20°9'50.65" izq	24.085	PV=0+603.09	544,804.6382	1,859,388.3320
PV=0+603.09	PV=0+625.63	N 66°06'25.73" W Δ = 6°27'13.75" der	22.539	PV=0+625.63	544,784.6305	1,859,397.4610
PV=0+625.63	PV=0+638.85	N 73°04'54.65" W Δ = 5°47'21.13" der	13.223	PV=0+638.85	544,781.2658	1,859,410.3920
PV=0+638.85	PV=0+640.90	N 00°46'47.27" E Δ = 12°41'51.86" der	2.048	PV=0+640.90	544,781.3902	1,859,412.4400
PV=0+640.90	PV=0+657.23	N 22°45'40.75" E Δ = 22°5'53.48" der	16.333	PV=0+657.23	544,787.6093	1,859,427.5010
PV=0+657.23	PV=0+677.26	N 08°23'03.48" E Δ = 14°53'37.28" izq	20.033	PV=0+677.26	544,790.5822	1,859,447.3120
PV=0+677.26	PV=0+700.52	N 13°29'45.04" E Δ = 14°57'42.05" der	23.256	PV=0+700.52	544,799.8541	1,859,468.6400
PV=0+700.52	PV=0+719.82	N 28°45'16.15" E Δ = 5°55'30.62" der	19.303	PV=0+719.82	544,809.1401	1,859,485.5630
PV=0+719.82	PV=0+729.30	N 26°05'50.41" E Δ = 2°45'25.24" izq	9.471	PV=0+729.30	544,813.3015	1,859,494.0710
PV=0+729.30	PV=0+757.35	N 45°5'25.93" E Δ = 19°6'35.51" der	28.057	PV=0+757.35	544,833.4351	1,859,513.6910
PV=0+757.35	PV=0+781.65	N 57°4'31.58" E Δ = 11°23'5.64" der	24.294	PV=0+781.65	544,853.8651	1,859,526.7560
PV=0+781.65	PV=0+798.42	N 35°01'30.96" E Δ = 21°52'28.65" izq	16.771	PV=0+798.42	544,863.5686	1,859,540.4350
PV=0+798.42	PV=0+822.70	N 69°45'57.22" W Δ = 45°03'5.18" izq	24.280	PV=0+822.70	544,859.4292	1,859,564.3600
PV=0+822.70	PV=0+842.19	N 02°32'39.89" E Δ = 7°28'17.33" der	19.493	PV=0+842.19	544,858.6318	1,859,583.8370
PV=0+842.19	PV=0+854.42	N 22°06'33.01" E Δ = 24°27'3.16" der	12.225	PV=0+854.42	544,863.3323	1,859,595.1630
PV=0+854.42	PV=0+860.86	N 33°53'50.17" E Δ = 10°7'29.44" der	6.446	PV=0+860.86	544,866.6704	1,859,600.6160
PV=0+860.86	PV=0+881.89	N 45°01'20.04" E Δ = 7°57'49.33" der	21.026	PV=0+881.89	544,880.2406	1,859,616.6770
PV=0+881.89	PV=0+903.54	N 36°49'53.35" E Δ = 2°37'46.77" der	21.653	PV=0+903.54	544,893.2207	1,859,634.0080
PV=0+903.54	PV=0+918.47	N 18°23'18.46" E Δ = 18°24'34.86" izq	14.927	PV=0+918.47	544,897.9296	1,859,648.1730
PV=0+918.47	PV=0+932.47	N 10°38'26.54" W Δ = 34°2'45.00" izq	14.007	PV=0+932.47	544,894.1494	1,859,661.6600
PV=0+932.47	PV=0+958.53	N 24°16'34.46" W Δ = 8°26'37.92" izq	26.056	PV=0+958.53	544,883.4266	1,859,685.4070
PV=0+958.53	PV=0+982.02	N 32°54'45.26" W Δ = 8°8'40.80" izq	23.486	PV=0+982.02	544,870.8379	1,859,705.2340
PV=0+982.02	PV=0+994.23	N 56°56'19.94" W Δ = 18°21'34.69" izq	12.210	PV=0+994.23	544,861.3573	1,859,712.9280
PV=0+994.23	PV=1+010.20	N 74°35'55.84" W Δ = 23°39'35.89" izq	15.977	PV=1+010.20	544,845.9544	1,859,717.1700
PV=1+010.20	PV=1+023.77	N 59°01'16.88" W Δ = 15°28'38.96" izq	13.565	PV=1+023.77	544,834.3119	1,859,724.1330
PV=1+023.77	PV=1+044.99	N 53°38'28.46" W Δ = 5°25'48.48" der	21.225	PV=1+044.99	544,817.3160	1,859,736.7160
PV=1+044.99	PV=1+065.12	N 16°17'47.42" W Δ = 37°20'40.98" der	20.127	PV=1+065.12	544,811.5713	1,859,756.0340
PV=1+065.12	PV=1+094.66	N 06°38'40.66" W Δ = 9°36'6.77" der	29.536	PV=1+094.66	544,808.3244	1,859,785.3810
PV=1+094.66	PV=1+118.73	N 01°01'45.06" E Δ = 7°29'25.65" der	24.078	PV=1+118.73	544,808.8199	1,859,809.4640
PV=1+118.73	PV=1+132.47	N 18°02'42.77" W Δ = 19°13'27.77" izq	13.738	PV=1+132.47	544,804.5444	1,859,822.5260
PV=1+132.47	PV=1+138.96	N 31°07'30.98" W Δ = 10°23'2.81" izq	6.485	PV=1+138.96	544,802.3345	1,859,828.5780
PV=1+138.96	PV=1+159.65	N 22°47'04.33" W Δ = 1°59'45.75" izq	20.696	PV=1+159.65	544,794.4032	1,859,847.7350
PV=1+159.65	PV=1+191.10	N 27°39'54.26" W Δ = 5°25'49.94" izq	31.448	PV=1+191.10	544,779.8017	1,859,875.5880
PV=1+191.10	PV=1+199.31	N 11°47'27.09" W Δ = 16°23'26.67" der	8.206	PV=1+199.31	544,778.1973	1,859,883.6360
PV=1+199.31	PV=1+224.41	N 15°38'52.09" E Δ = 28°55'20.09" der	25.104	PV=1+224.41	544,784.9686	1,859,907.8100
PV=1+224.41	PV=1+252.00	N 30°53'55.97" E Δ = 14°25'3.47" der	27.586	PV=1+252.00	544,798.7887	1,859,931.6840
PV=1+252.00	PV=1+274.60	N 15°52'31.44" E Δ = 10°46'28.53" izq	22.600	PV=1+274.60	544,806.2424	1,859,953.0190
PV=1+274.60	PV=1+296.53	N 24°46'00.64" E Δ = 9°30'33.00" der	21.929	PV=1+296.53	544,815.4408	1,859,972.9260
PV=1+296.53	PV=1+306.14	N 41°28'33.90" E Δ = 16°56'53.26" der	9.616	PV=1+306.14	544,821.8298	1,859,980.1120
PV=1+306.14	PV=1+329.28	N 42°5'59.44" E Δ = 9°29'35.54" der	23.137	PV=1+329.28	544,837.3513	1,859,997.2700
PV=1+329.28	PV=1+359.72	N 25°9'35.41" E Δ = 16°46'4.103" izq	30.442	PV=1+359.72	544,850.3710	1,860,024.7870
PV=1+359.72	PV=1+411.55	N 45°27'18.73" E Δ = 39°8'3.32" der	51.834	PV=1+411.55	544,887.4166	1,860,061.0390
PV=1+411.55	PV=1+424.64	N 50°22'14.42" E Δ = 9°44'55.69" der	13.085	PV=1+424.64	544,898.1859	1,860,068.4750
PV=1+424.64	PV=1+431.84	N 75°3'20.45" E Δ = 29°9'6.04" der	7.200	PV=1+431.84	544,905.1572	1,860,070.2750
PV=1+431.84	PV=1+455.93	N 42°52'49.79" E Δ = 33°38'36.66" izq	24.087	PST=1+455.93	544,925.5474	1,860,087.9250
			LONGITUD = 1,455.931m			

ÁREA A INTERVENIR

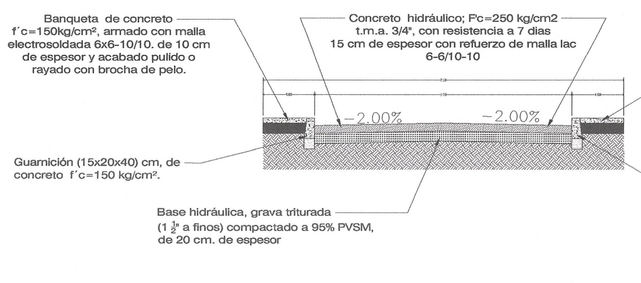
CALLE	ANCHO (PROMEDIO)	LONGITUD
SAN PEDRO	5.00	1455.93



DETALLE "F" ACCESO DE RAMPA VEHICULAR

Acotaciones _____ Mts.

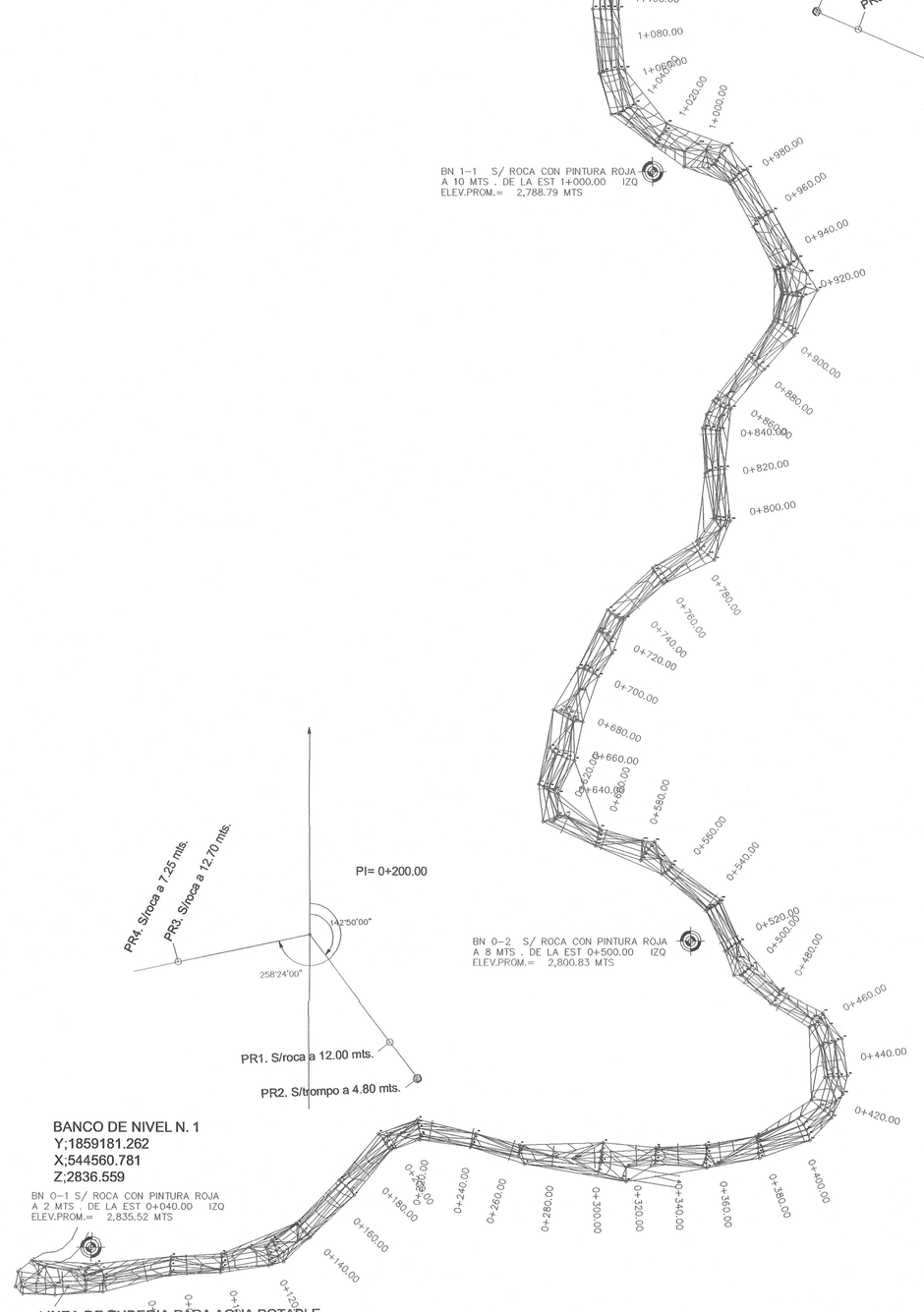
S/ESCALA



DETALLE DE ACABADO EN BANQUETAS

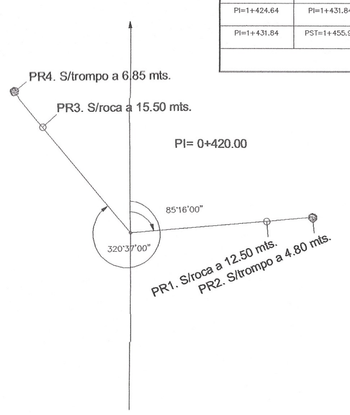
Acotaciones _____ Mts.

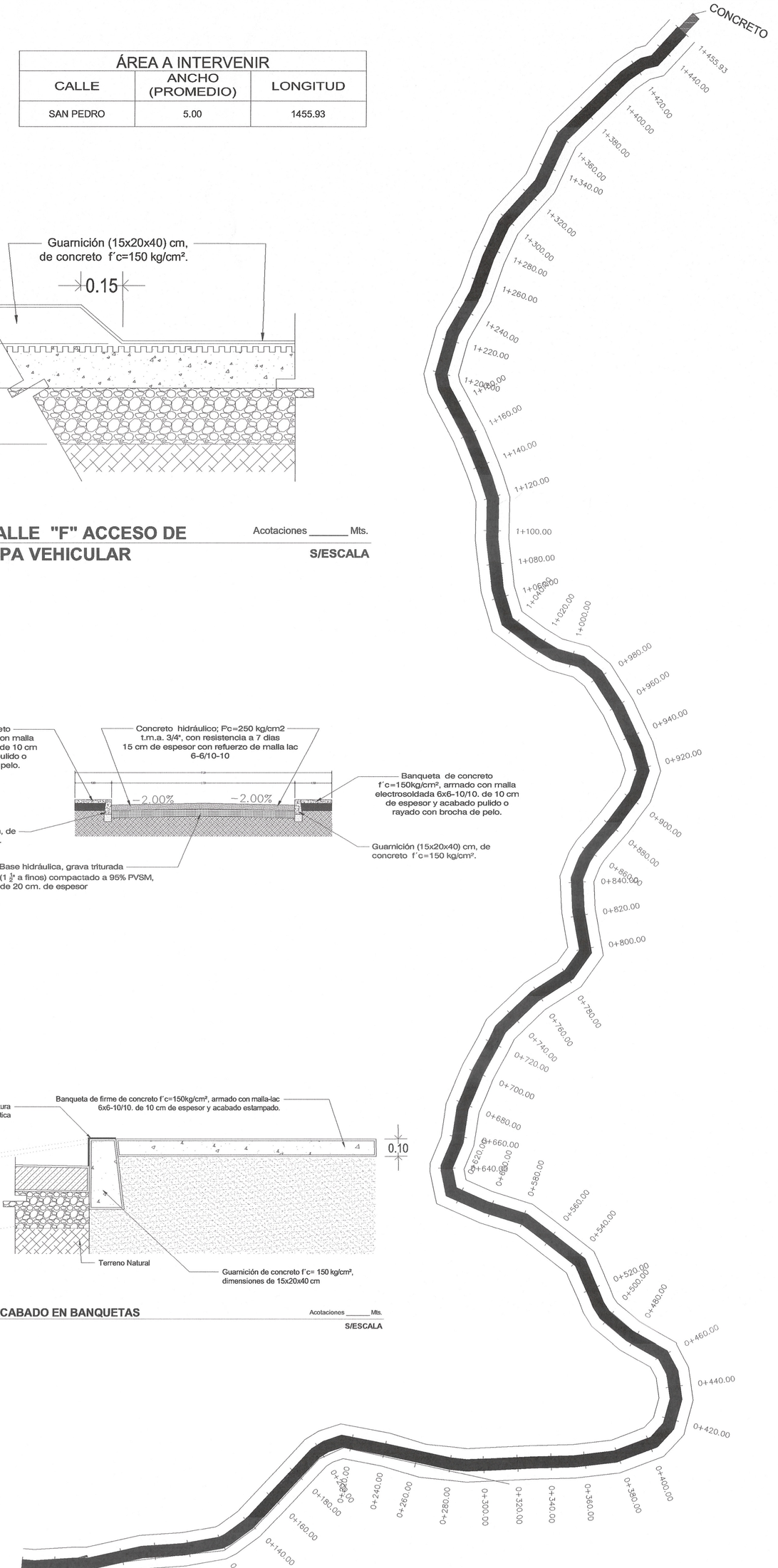
S/ESCALA



LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO

1:2000





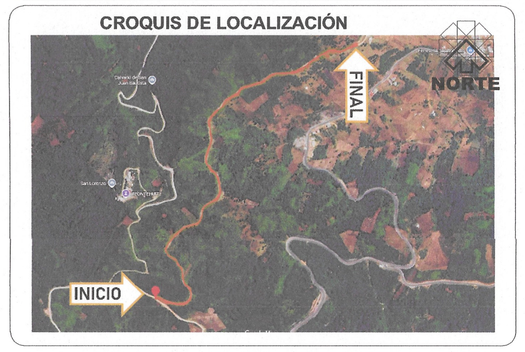
PROPUESTA DE PAVIMENTACIÓN

1:1800

HUMANISMO QUE TRANSFORMA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
GOBIERNO DE CHIAPAS
2024 - 2030

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



DATOS DE PROYECTO

GEOMETRÍA

Ancho de Calzada	VARIABLE
Bombeo Transversal	2.00 %
Tipo de Pavimento	Rígido Concreto hco. F´C=250 kg/m2

PAVIMENTO

Espesor de Concreto Hco.	15 cm
Espesor de Base Hca.	20 cm

SIMBOLOGÍA

ESPECIFICACIONES

PRELIMINARES

- ANTES DE LA REALIZACIÓN DE LA VIALIDAD DEBERÁ HACERSE EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO EL CUAL DEBERÁ CONSTAR DE TRAZO, PERFIL Y SECCIONES LOS CADENAMIENTOS Y SECCIONES DEBEN SER A CADA 20 MTS.
- DEBERÁ REALIZARSE UNA MECÁNICA DE SUELOS, PARA CORROBORAR LOS PARÁMETROS GEOTÉCNICOS Y DETERMINAR LA ESTRUCTURA DE LA PAVIMENTACIÓN ADECUADA.
- EL ESPESOR DEL DESPALME SERÁ EL QUE INDIQUE EL LABORATORIO DE MECÁNICA DE MATERIALES.
- SE DEBERÁ REALIZAR LEVANTAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE TAL COMO: ALCANTARILLADO, AGUA POTABLE, INSTALACIONES ELÉCTRICAS Y TELEFÓNICAS. SEGÚN SEA EL CASO.
- EN EL PROCESO DE NIVELACIÓN DEBERÁ RETIRARSE COMPLETAMENTE DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL.
- EL H. AYUNTAMIENTO DEBERÁ VALIDAR LAS SECCIONES DE LA VIALIDAD O EN SU CASO PROPONER LAS DIMENSIONES DE LA VIALIDAD, ANCHOS DE BANQUETAS Y ARROYO VEHICULAR.

CIMBRA

- LA CIMBRA DEBERÁ ESTAR COMPLETAMENTE LIMPIA, NIVELADA Y A PLOMO SEGÚN EL ELEMENTO A COLAR.
- LAS JUNTAS DE LAS CIMBRAS SE HARÁN HERMÉTICAS PARA EVITAR FUGAS DE LECHADA Y LA POSIBLE FORMACIÓN DE OQUEDADES EN EL CUERPO DEL ELEMENTO COLADO.
- ANTES DE COLAR SE CUIDARA QUE LAS CARAS DE LAS CIMBRAS QUE ESTARÁN EN CONTACTO DIRECTO CON EL CONCRETO, ESTÉN TOTALMENTE LIBRES DE RESIDUOS Y SE HUMEDECERÁN DEBIDAMENTE.
- SE CONSIDERA LA COLOCACIÓN DE JUNTAS DE CONTRACCIÓN TRANSVERSALES A LA CALLE A CADA 3 METROS.
- CIMBRAR JUNTAS EN GUARNICIONES A CADA 20 M.
- ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA COORDINARSE CON LAS INSTANCIAS CORRESPONDIENTES LA REUBICACIÓN DE LOS POSTES DE CFE, TELÉFONOS, AGUA POTABLE, INSTALACIONES SANITARIAS Y DEMÁS AFECTACIONES EN ESTRUCTURAS QUE SE ENCUENTREN SOBRE EL ARROYO VEHICULAR, DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA CORRESPONDIENTE.
- EN CASO DE REQUERIRA LA CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN PARA BANQUETAS EN LOS TRAMOS QUE SE REQUIERA, SE DEBERÁ AVISAR A LA SUPERVISIÓN PARA QUE HAGA LAS GESTIONES CORRESPONDIENTES.
- DEBERÁ REALIZARSE LAS EXCAVACIONES PARA LA COLOCACIÓN DE SUBBASE HIDRÁULICA, BASE HIDRÁULICA Y ESTRUCTURA, DE CONCRETO HIDRÁULICO, CON LA DEBIDA PRECAUCIÓN PARA EVITAR DAÑAR LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO SANITARIO.

NOTAS GENERALES

- EL CONSTRUCTOR DEBERÁ SUJETARSE A LAS ESPECIFICACIONES COMPLETAS CONTENIDAS EN LAS NORMAS DE CONSTRUCCIÓN DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SCT) VIGENTES.
- SE CONTRATARÁ UN LABORATORIO DE MATERIALES COMPETENTE COMO AUXILIAR DE LA DIRECCIÓN DE LA OBRA Y PARA EL CONTROL DE LA CALIDAD DEL CONCRETO Y ACERO DE REFUERZO.
- NO SE TOMARÁ NINGUNA MEDIDA A ESCALA EN LOS PLANOS ESTRUCTURALES, LAS DIMENSIONES Y DETALLES DE TODOS LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES ESTÁN DEBIDAMENTE ACOTADOS.
- EN LAS ZONAS QUE SE REQUIERA LA FORMACIÓN DEL TERRAPLÉN, SE CONSTRUIRÁN CON MATERIAL MEJORADO EN CAPAS DE 20CM DE ESPESOR, EN TODO EL ANCHO DE LA SECCIÓN COMPACTÁNDOSE HASTA ALCANZAR EL MATERIAL EL 90% SEGÚN LA PRUEBA PROCTOR.
- EL TENDIDO DEL CONCRETO SE REALIZARA EN FRANJAS CORRESPONDIENTES A UN 5% DE PAVIMENTACIÓN, SERÁ DE 15 CM DE ESPESOR Y SE UTILIZARA CONCRETO F'C=250KG/CM² CON UN T.M.A. DE 3/4". REVENIMIENTO APROPIADO PARA LA COLOCACIÓN DEL CONCRETO RECOMENDADO PARA UNA CIMBRA FIJA, SERÁ DE 10a20A PARA PENDIENTES LIGERAS MENORES AL 6.
- EL SUMINISTRO DE CONCRETO DEBERÁ SER CONSTANTE Y CONTINUO PARA MANTENER LA HOMOGENEIDAD, SE RECOMIENDA QUE ENTRE EL TENDIDO DE UNA OLLA Y OTRA NO TRANSCURRA MAS DE 25MINUTOS
- LA SUPERFICIE DEBERÁ ESTAR HUMEDECIDA. PREVIAMENTE ANTES DE RECIBIR EL CONCRETO, PARA EVITAR QUE SE PIERDA LA HUMEDAD DEL CONCRETO.
- UNA VEZ COLOCADO EL CONCRETO SE DEBERÁ ACOMODAR EN LAS ORILLAS CERCANAS A LA CIMBRA UTILIZANDO VIBRADORES DE INMERSIÓN, POSTERIORMENTE SE PASARA LA REGLA O RODILLO PARA COMPACTAR EL MACIZO DE DOS A TRES PASADAS Y PARA DAR EL PERFILADO DEFINITIVO SE UTILIZARA UNA FLOTADORA DE ALUMINIO O MADERA EN SENTIDO TRANSVERSAL.
- SE APLICARÁ TAMBIÉN UN TEXTURIZADO TRANSVERSAL HECHO CON PEINE METÁLICO CON SEPARACIÓN ENTRE DIENTES DE 1.27 CM Y DE PROFUNDIDAD MÁXIMA ENTRE 4.0 Y 6.0 MM, ESTA OPERACIÓN SE DEBE REALIZAR CUANDO EL CONCRETO ESTÉ LO SUFICIENTEMENTE PLÁSTICO PARA PERMITIR EL TEXTURIZADO, PERO LO SUFICIENTEMENTE DEGO PARA EVITAR QUE EL CONCRETO FLUYA HACIA LOS SURCOS FORMADOS POR EL PEINE, QUEDA PROHIBIDO DAR ACABADOS CON MORTEROS O PASTAS QUE NO SEAN PARTE INTEGRAL DEL CONCRETO, ASÍ COMO HACERLO COMEDIDO SOBRE LA SUPERFICIE DEL CONCRETO PARA DAR EL ACABADO FINAL.
- UNA VEZ TERMINADO EL VIBRADO Y EL ACABADO FINAL, Y MEDIA HORA DESPUES QUE EL CONCRETO A COMENZADO A FRAGUAR SE DEBERÁ COMENZAR EL CURADO DE ESTE POR METODOS CONVENCIONALES (ASPERSIÓN, POR UN TIEMPO NO MENOR A SIETE DÍAS)
- LA OPERACIÓN DE SELLAR LAS JUNTAS SE EFECTUARÁ ANTES DE PONER EN SERVICIO EL PAVIMENTO, PARA LO CUAL LAS JUNTAS SE DEBEN LIMPIAR PERFECTAMENTE CON AGUA Y AIRE A PRESIÓN CAVANDOTE QUE NO EXISTAN POLVOS NI MORTERO EN LAS CARAS EXPUESTAS, UNA VEZ LIMPIA Y SECA LA JUNTA, SE PROCEDERÁ A COLOCAR UNA TIRA DE RESPALDO QUE EFECTIVAMENTE IMPIDA LA ADHESIÓN DEL SELLADOR A LA SUPERFICIE INFERIOR DE LA JUNTA, POSTERIORMENTE SE COLOCARÁ EL SELLADOR EL CUAL NO DEBERÁ MANCHAR LA ZONA ACYACENTE A LA JUNTA.
- LAS GUARNICIONES SERÁN DE 15X20X40 CM DE SECCIÓN EN FORMA TRAPEZOIDAL UTILIZANDO CONCRETO F'C= 150 COMO TERMINADO CON VOLTEADOR EN LAS ARISTAS, DE F'C=150 KG/CM2, CON UN T.M.A. DE 19 MM 3/4" REALIZARA EL CURADO POR MÉTODOS CONVENCIONALES (ASPERSIÓN, POR UN TIEMPO NO MENOR A SIETE DÍAS).
- LAS BANQUETAS, SERÁN DE CONCRETO F'C= 150 KG/CM2 DE 10 CMS DE ESPESOR ACABADO FINO O RAYADO CON BROCHA.
- LA COMPACTACIÓN SE HARÁ CON PIZÓN METÁLICO DE 18 KG. DE PESO, CON UN MÍNIMO DE 15 GOLPES EN UN MISMO PUNTO A UNA ALTURA DE 0.30 M.
- LA HUMEDAD DEL TERRENO DEBERÁ SER ÓPTIMA PARA ALCANZAR UN GRADO DE COMPACTACIÓN EQUIVALENTE AL 90 % SEGÚN LA PRUEBA PROCTOR O SOPORTE STANDARD.
- EL ANCHO DE LA BANQUETA TENDRÁ UNA VARIABLE MÍNIMA DE 1.20 ML. EXCEPTO DONDE EL H. AYUNTAMIENTO AUTORICE OTRA DIMENSIÓN.
- EL ACABO DEBERÁ SER VALIDADO POR EL H. AYUNTAMIENTO PREVIA COLOCACIÓN DE ESTE.

DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA DEL ESTADO DE CHIAPAS PUBLICADO EN EL PERIÓDICO OFICIAL NUMERO 379, DE FECHA 30 DE AGOSTO DE 2006, PUBLICACIÓN NUMERO 2868-A-2006 EN EL ARTICULO 14 QUE A LETRA DICE: LA VALIDACIÓN Y RESPONSIVA DE LA VIABILIDAD TÉCNICA DE LOS PROYECTOS ESTARÁ A CARGO DE QUIEN LO ELABORA, YA SEA EN EL CASO DE QUE LO REALICE LA DEPENDENCIA O ENTIDAD A TRAVÉS DE LOS SERVIDORES PÚBLICOS ASIGNADOS PARA TAL EFECTO O CUANDO LO REALIZA UNA PERSONA EXTERNA EN VIRTUD DE UN CONTRATO, TODA MODIFICACIÓN AL MISMO EN OBRA SERÁ A TRAVES DE CÉDULAS DE CAMBIO GENERADAS A SOLICITUD DE LA CONTRATISTA HACIA LA SUPERVISIÓN DANDO EL Vo.Bo. DE LA DIRECCIÓN DE PROYECTOS SIEMPRE Y CUANDO CUMPLA CON LA NORMATIVIDAD CORRESPONDIENTE.

ESTA VALIDACIÓN TIENE VIGENCIA DE UN AÑO A PARTIR
DEL _____ DEL 20__

VALIDO

ARQ. VIOLETA AURORA GONZALEZ GERARDO
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

Vo. Bo

ING. DAVID ALVARADO JIMENEZ
Jefe del Departamento de Cálculo Estructural e Instalaciones

HUMANISMO QUE TRANSFORMA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
MTRA. ANAKAREN GÓMEZ ZUART
Secretaria de Infraestructura
ARQ. MARCO ANTONIO CONSTANTINO VERA
Subsecretario de Desarrollo Urbano y Proyectos
ARQ. VIOLETA AURORA GONZALEZ GERARDO
Directora de Proyectos
ING. DAVID ALVARADO JIMÉNEZ
Jefe del Departamento de Cálculo Estructural e Instalaciones

VALIDADO
POR ADMINISTRACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN
DIRECCIÓN DE PROYECTOS

NOMBRE DEL PROYECTO: PAVIMENTACIÓN DE LA CALLE SAN PEDRO DESDE LA CALLE TZONTEHUITZ HACIA LA LOCALIDAD DE PAJALTON ALTO TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 1+455.93 EN LA LOCALIDAD DE PAJALTON ALTO DEL MUNICIPIO DE CHAMULA,CONSTRUCCIÓN.		
LOCALIDAD: PAJALTON ALTO	MUNICIPIO: CHAMULA, CHIAPAS	REGIÓN: V TSOTSIL-TSELTAL
TITULO DEL PLANO: PAVIMENTACIÓN		CLAVE DE PLANO: PAV4
FECHA: MAYO 2026	ESCALA: INDICADA	ACOTACIÓN: EN METROS