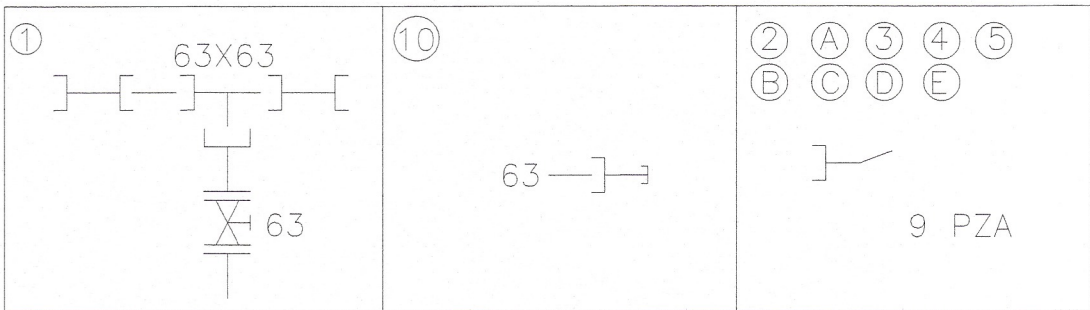
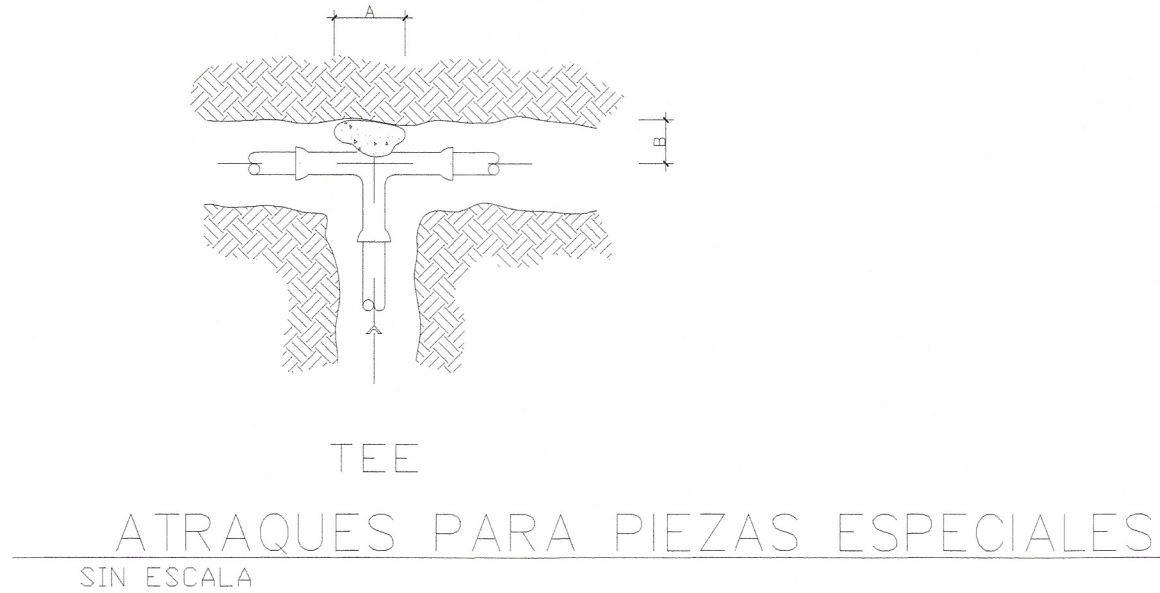


CUADRO DE CONSTRUCCION						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	1,818,067.00	544,995.00
1	2	S 49°15'12.96" W	9.45	2	1,818,060.83	544,987.84
2	3	S 74°30'13.04" W	14.34	3	1,818,057.00	544,974.02
3	4	S 84°18'06.70" W	10.07	4	1,818,056.00	544,964.00
4	5	S 77°00'19.38" W	13.34	5	1,818,053.00	544,951.00
5	6	S 77°00'19.93" W	13.34	6	1,818,050.00	544,938.00
6	7	S 80°32'15.64" W	12.16	7	1,818,048.00	544,926.00
7	8	S 71°33'55.92" W	12.65	8	1,818,044.00	544,914.00
8	9	S 28°04'20.95" W	17.00	9	1,818,029.00	544,906.00
9	10	S 28°04'37.48" W	17.00	10	1,818,014.00	544,898.00
10	11	S 45°00'00.00" W	8.47	11	1,818,008.01	544,892.01
11	12	S 52°07'11.75" W	11.42	12	1,818,001.00	544,883.00
12	13	S 62°05'36.40" W	19.25	13	1,817,991.99	544,865.99
13	14	S 48°00'44.25" W	13.44	14	1,817,983.00	544,856.00
14	15	S 45°00'00.00" W	12.73	15	1,817,974.00	544,847.00
15	16	S 30°57'47.35" W	11.66	16	1,817,964.00	544,841.00
16	17	S 21°48'01.87" W	10.77	17	1,817,954.00	544,837.00
17	18	S 15°15'18.43" W	11.40	18	1,817,943.00	544,834.00
18	19	S 18°26'05.82" W	9.49	19	1,817,934.00	544,831.00
19	20	S 44°59'56.14" W	15.56	20	1,817,923.00	544,820.00
20	21	S 71°33'54.40" W	6.32	21	1,817,921.00	544,814.00
21	22	S 74°44'41.57" W	11.40	22	1,817,918.00	544,803.00
22	23	S 74°03'16.57" W	14.56	23	1,817,914.00	544,789.00
23	24	S 70°00'58.25" W	11.71	24	1,817,910.00	544,778.00
24	25	S 68°11'38.67" W	10.77	25	1,817,906.00	544,768.00
25	26	S 50°12'07.90" W	7.82	26	1,817,900.99	544,761.99
26	27	S 55°00'25.21" W	12.20	27	1,817,894.00	544,752.00
27	28	S 44°59'57.55" W	9.90	28	1,817,887.00	544,745.00
28	29	S 42°42'33.80" W	17.69	29	1,817,874.00	544,733.00
29	30	S 51°20'21.22" W	19.20	30	1,817,862.00	544,718.00
30	31	S 50°54'22.46" W	20.62	31	1,817,849.00	544,702.00
31	32	S 54°27'44.36" W	17.20	32	1,817,839.00	544,688.00
32	33	S 61°41'57.28" W	14.76	33	1,817,832.00	544,675.00
33	34	S 74°44'42.89" W	11.41	34	1,817,829.00	544,664.00
34	35	S 75°57'49.81" W	12.37	35	1,817,826.00	544,652.00
35	36	S 77°28'16.29" W	9.22	36	1,817,824.00	544,643.00
36	37	S 80°32'15.64" W	12.16	37	1,817,822.00	544,631.00
37	38	S 79°41'44.27" W	11.19	38	1,817,820.00	544,620.00
38	39	S 80°32'15.64" W	12.15	39	1,817,818.00	544,608.00
39	40	S 82°52'29.07" W	8.05	40	1,817,817.00	544,600.00
40	41	S 78°41'24.24" W	5.10	41	1,817,816.00	544,595.00
41	42	S 74°03'17.82" W	7.28	42	1,817,814.00	544,588.00
42	43	S 71°02'44.36" W	6.44	43	1,817,811.91	544,581.91
43	44	S 45°00'49.28" W	6.94	44	1,817,807.00	544,577.00
LONGITUD = 520.00 m						

CRUCEROS DE RED DE DISTRIBUCION



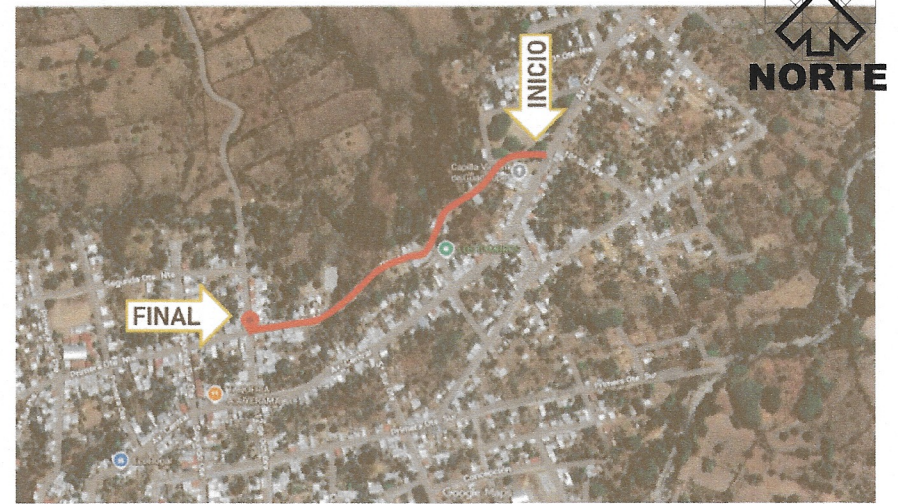
Símbolo	LISTA DE PIEZAS ESPECIALES CRUCEROS DE RED DE DISTRIBUCION	Cant.	Unid.
	TEE DE P.V.C DE 63MM X 63MM (2 1/2" X 2 1/2") Ø	1	Pza(s)
	TAPON CAMPANA DE P.V.C DE 63MM (2 1/2") Ø	1	Pza(s)
	COUPLE DE P.V.C DE 63MM (2 1/2") Ø	2	Pza(s)
	EXTREMIDAD CAMPANA DE P.V.C DE 63MM (2 1/2") Ø	1	Pza(s)
	EXTREMIDAD ESPIGA DE P.V.C DE 63MM (2 1/2") Ø	1	Pza(s)
	CODO DE 22° DE P.V.C DE 63MM (2 1/2") Ø	9	Pza(s)
	VALVULA DE SECC. TIPO COMP. DE F.O.F.O DE 63MM (2 1/2") Ø	1	Pza(s)
	EMPAQUE DE NEOPRENO 63MM (2 1/2") Ø	2	Pza(s)
	TORNILLO CON CABEZAHEXAGONAL Y TUERCA DE 5/8" X 3"	8	Pza(s)



NOTAS

- 1- LAS PIEZAS ESPECIALES DEBERAN ESTAR ALINEADAS Y NIVELADAS ANTES DE COLOCAR LOS ATRAQUES LOS CUALES QUEDARAN PERFECTAMENTE APOYADOS AL FONDO Y PARED DE LA ZANJA
- 2- LOS ATRAQUES DEBERAN COLOCARSE EN TODOS LOS CASOS ANTES DE HACER LA PRUEBA HIDROSTATICA DE LAS TUBERIAS
- 3- LOS ATRAQUES SE USARAN EXCLUSIVAMENTE PARA TUBERIAS ALOJADAS EN ZANJAS (PRESIONES DE TRABAJO MENORES DE 7kg/cm2)

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



DATOS DE PROYECTO

GEOMETRIA	
Ancho de Calzada	VARIABLE
Bombeo Transversal	2.00 %
Tipo de Pavimento	Rígido
	Concreto Hco. F'c=250kg/cm2
PAVIMENTO	
Espesor de Concreto Hco.	15 cm
Espesor de Base Hco.	20 cm
Espesor de Sub Base Hco.	20 cm
Confinamiento	Quemadura de concreto de 15x20x40 cm en una segunda etapa

SIMBOLOGÍA

- ⊕ BANCO DE NIVEL
- ⊕ TOMAS HIDRAULICAS
- TUBERIA DE 63mm(2 1/2")
- ⑩ NUMERO DE CRUCERO
- ┌┐ EXTREMIDAD CAMPANA
- ┌┐ EXTREMIDAD ESPIGA
- ┌┐ TAPON CAMPANA
- ┌┐ TEE
- L=50.00m LONGITUD DE TRAMO EN METROS
- Q=120.17lps GASTO EN LITROS POR SEGUNDO

DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA DEL ESTADO DE CHIAPAS PUBLICADO EN EL PERIODICO OFICIAL NUMERO 376 DE FECHA 30 DE AGOSTO DE 2008, PUBLICACION NUMERO 288-A-2008 EN EL ARTICULO 14 QUE ALETRA DICE LA VALIDACION Y RESPONSABILIDAD DE LA VIABILIDAD TECNICA DE LOS PROYECTOS ESTARA A CARGO DE QUIEN LO ELABORA, YA SEA EN EL CASO DE QUE LO REALICE LA DEPENDENCIA O ENTIDAD A TRAVES DE LOS SERVIDORES PUBLICOS ASIGNADOS PARA TAL EFECTO O CUANDO LO REALICE UNA PERSONA EXTERNA EN VIRTUD DE UN CONTRATO. TODA MODIFICACION AL MISMO EN OBRA SERA A TRAVES DE CEDULAS DE CAMBIO GENERADAS A SOLICITUD DE LA CONTRATISTA HACIA LA SUPERVISION DANDO EL VOTO DE LA DIRECCION DE PROYECTOS SIEMPRE Y CUANDO CUMPLA CON LA NORMATIVIDAD CORRESPONDIENTE.

ESTA VALIDACION TIENE VALOR DE ASESORIA TECNICA PARA CONFECCION DEL PROYECTO. **VALIDADO** POR: ARQ. VIOLETA AURORA GONZALEZ GERARDO PARA CONFECCION DEL PROYECTO. DIRECCION DE PROYECTOS

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA		
MTRA. ANAKAREN GÓMEZ ZUÁRTEZ Secretaria de Infraestructura ARQ. MARCO ANTONIO CONSTANTINO VIERA Subsecretario de Desarrollo Urbano y Proyectos ARQ. VIOLETA AURORA GONZALEZ GERARDO Director de Proyectos ING. DAVID ALVARADO JIMÉNEZ Jefe del Departamento de Cálculo Estructural e Instalaciones		
NOMBRE DEL PROYECTO: PAVIMENTACION DE LA CALLE PRIMERA ORIENTE NORTE ENTRE CALLE TERCERA SUR ORIENTE Y CALLE AVENIDA CENTRAL EN LA CABECERA MUNICIPAL DE NICOLÁS RUIZ (CONSTRUCCION)		
LOCALIDAD: NICOLÁS RUIZ	MANCIPIO: NICOLÁS RUIZ, CHIAPAS	REGION: IV DE LOS LLANOS
TÍTULO DEL PLANO: RED DE AGUA POTABLE		CLAVE DE PLANO: IPAV1
FECHA: JUNIO 2026	ESCALA: 1:1000	ACOTACION: EN METROS