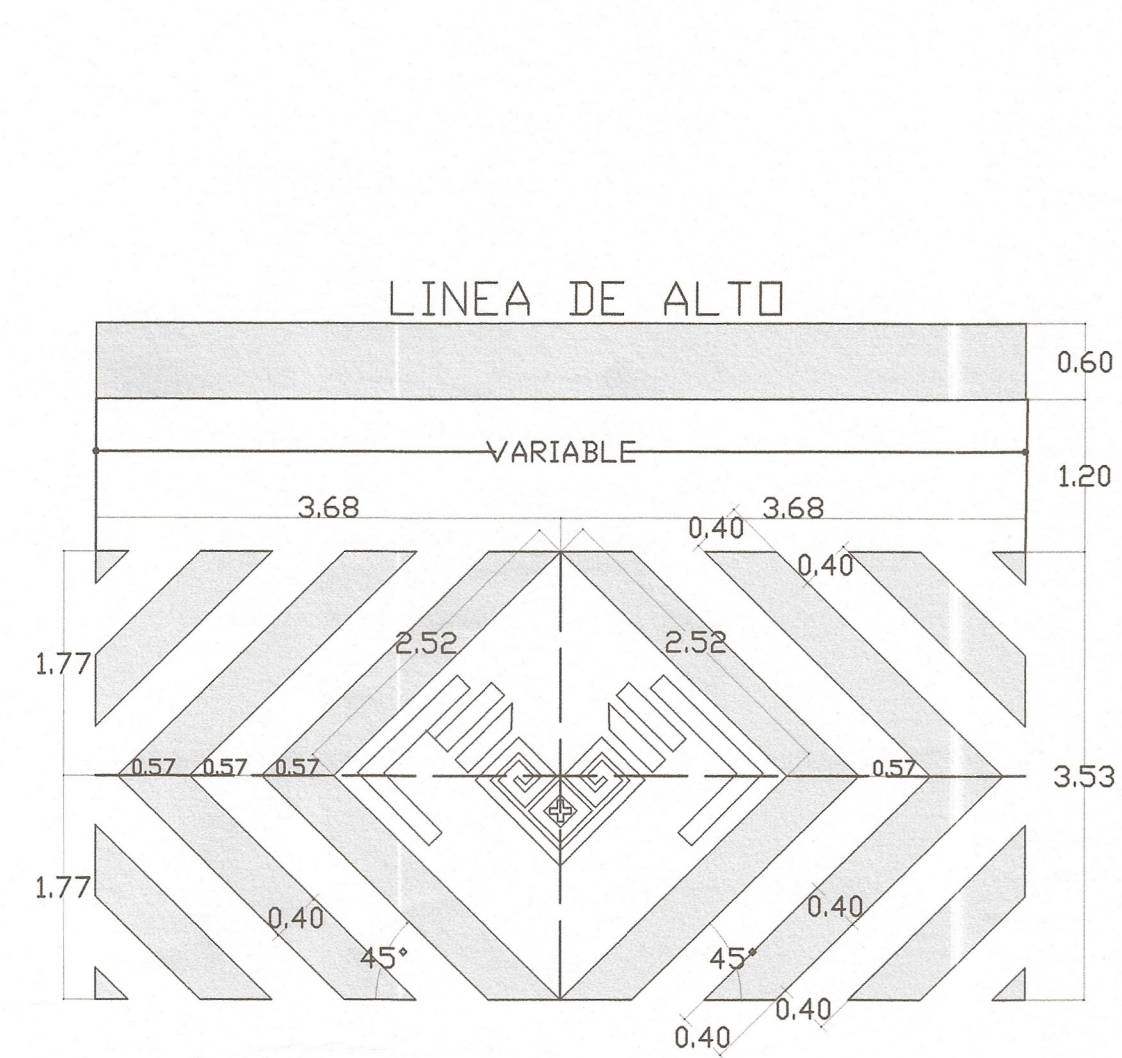
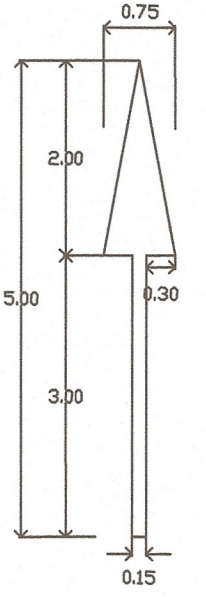




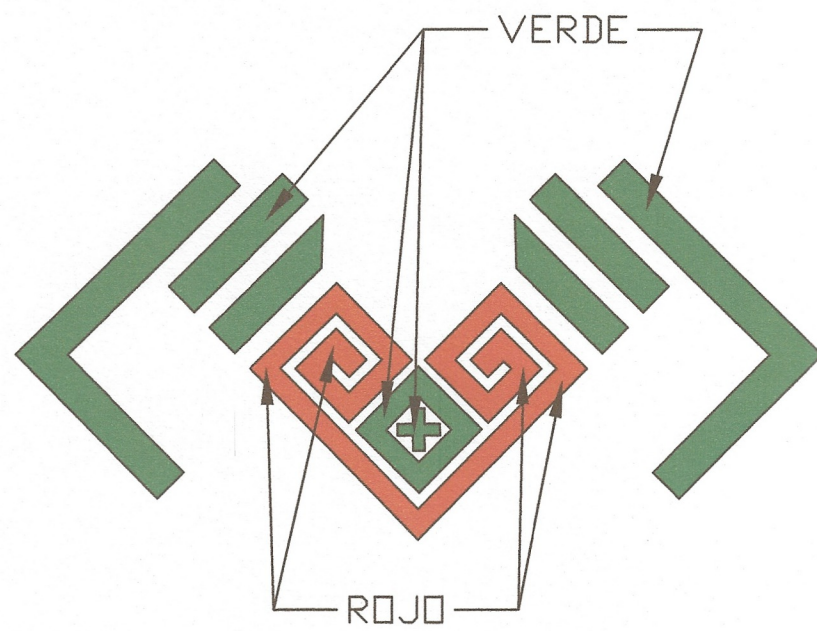
Raya de cruce de peatones: deben de ser continuas color blanco reflejante y deberá trazarse en todo el ancho de la vialidad urbana.

Raya de alto: debe de ser continua sencilla de color blanco reflejante y trazarse paralela a la raya de cruce de peatones.

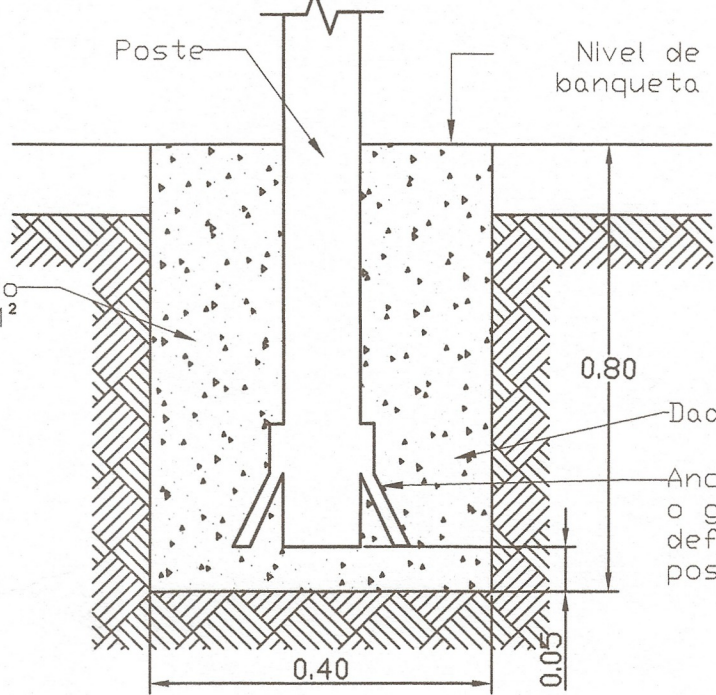
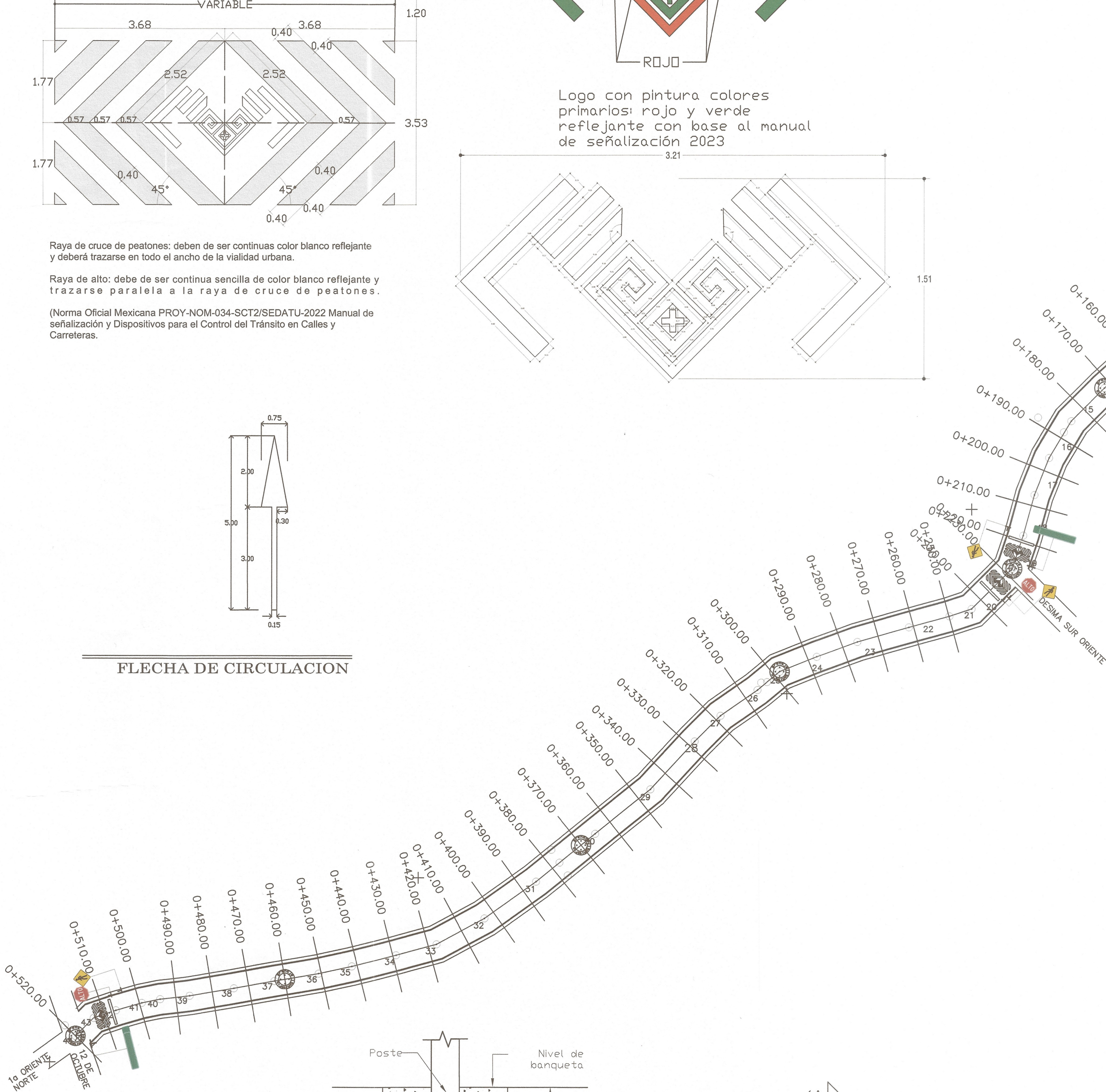
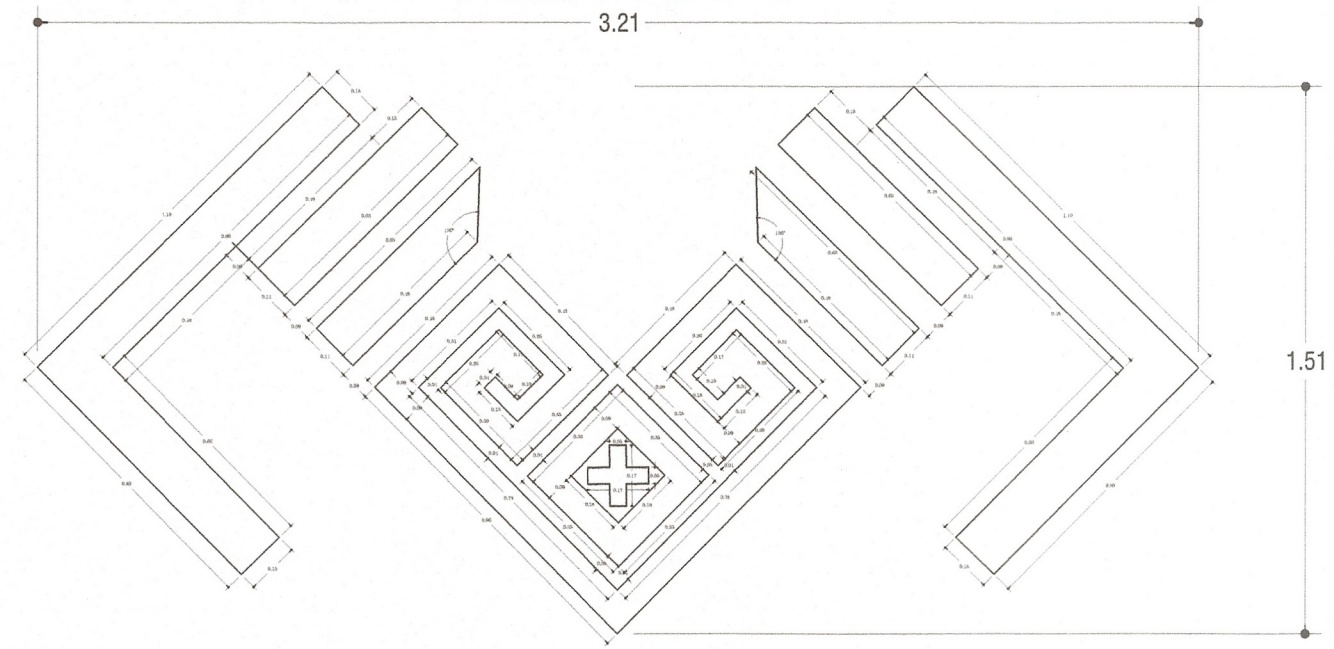
(Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-034-SCT2/SEDATU-2022 Manual de señalización y Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles y Carreteras.



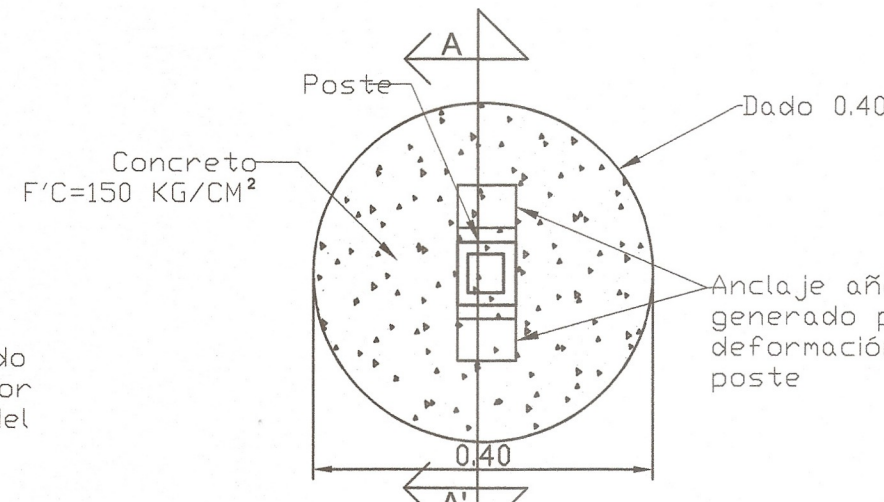
FLECHA DE CIRCULACION



Logo con pintura colores primarios: rojo y verde reflejante con base al manual de señalización 2023

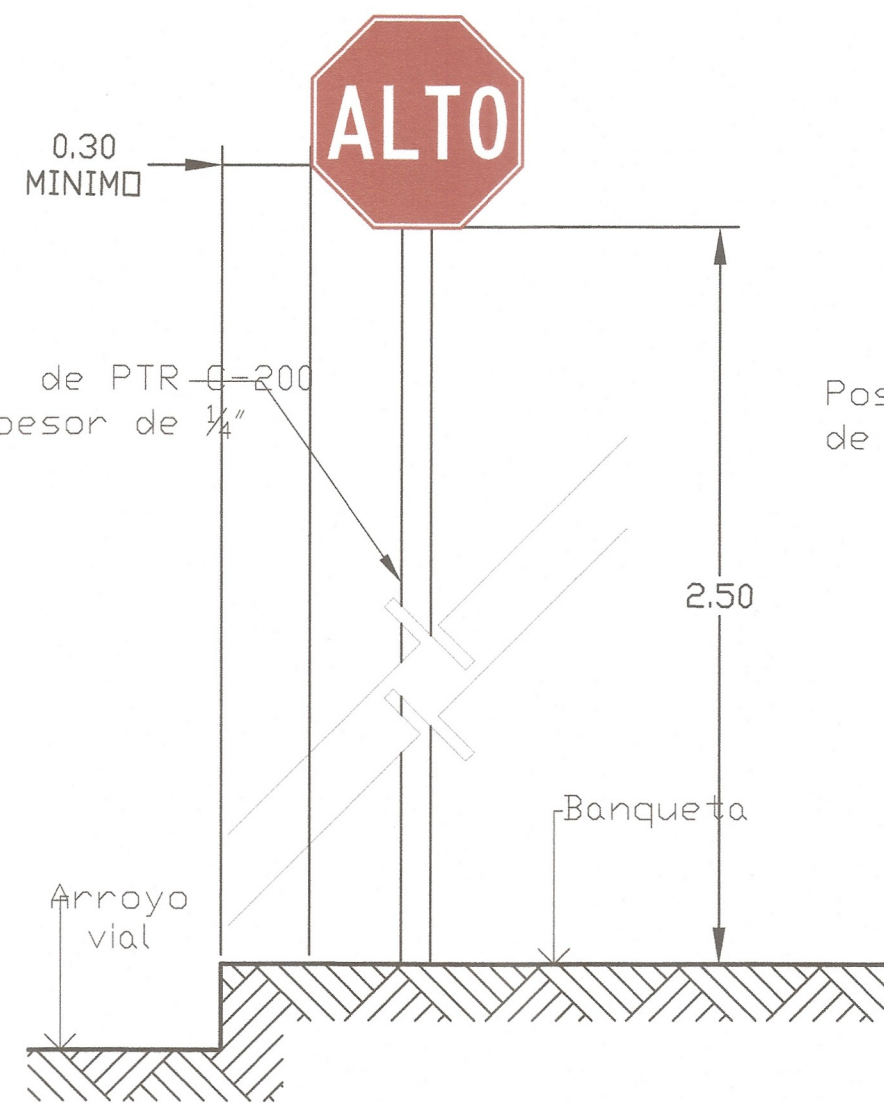


ALZADO A-A'

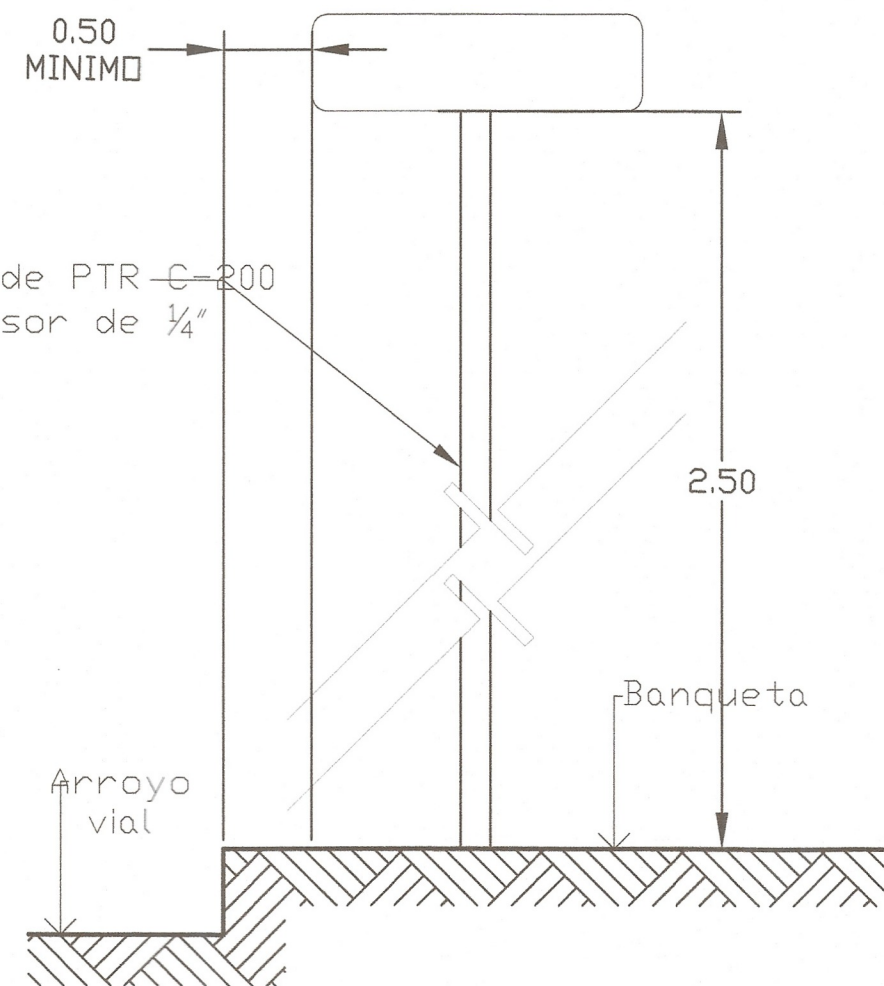


PLANTA DE CIMENTACIÓN

DETALLE DE SEÑALAMIENTO



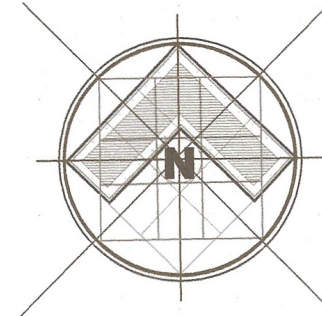
ALZADO DE SEÑALAMIENTO VERTICAL



ALZADO DE SEÑALAMIENTO VERTICAL

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE SEÑALAMIENTOS				
TIPO DE SEÑALAMIENTO	NUMEN-CLATURA	SÍMBOLO	DIMENSIÓN	DESCRIPCION
SEÑALAMIENTO RESTRICTIVO				
SEÑALAMIENTO (ALTO) 5 PZAS.	SR-8	ALTO	30 CM. POR LADO	La señal SR-8 ALTO Fondo rojo. Acabado reflejante. Pictograma y filetes de color blanco reflejante.
SEÑALAMIENTO PREVENTIVO				
SEÑALAMIENTO (PEATONES) 6 PZAS.	SP-32	PEATONES	71X71 CM. POR LADO	La señal SP-32 PEATONES es de fondo amarillo en acabado reflejante y los pictogramas, caracteres y filetes de color negro.
SEÑALAMIENTO INFORMATIVO				
SEÑALAMIENTO DE (IDENTIFICACIÓN) 4 PZAS.	SID-8	IDENTIFICACIÓN	147 x 30 CM.	La señal SID-8 IDENTIFICACIÓN es de fondo verde con letras y filete en blanco, ambos en acabado reflejante.

NOTA: CONSULTAR NORMA OFICIAL MEXICANA PROY-NOM-034-SCT2-2018 SEÑALAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL DE CARRETERAS Y VIALIDADES URBANAS.



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



DATOS DE PROYECTO

GEOMETRÍA	
Ancho de Calzada	VARIABLE
Bombao Transversal	2.00 %
Tipo de Pavimento	Rígido
Concreto Hco.	F'c=250kg/cm ²
PAVIMENTO	
Espesor de Concreto Hco.	15 cm
Espesor de Base Hco.	20 cm
Espesor de Sub Base Hco.	20 cm
Confinamiento	Guarnición de concreto de 15x20x40 cm en una segunda etapa

ESPECIFICACIONES

- PRELIMINARES
 - ANTES DE LA REALIZACIÓN DE LA VIALIDAD DEBERÁ HACERSE EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO EL CUAL DEBERÁ CONSTAR DE TRAZO, PERFIL Y SECCIONES. LOS CADENAMIENTOS Y SECCIONES DEBEN SER A CADA 20 MTS.
 - DEBERÁ REALIZARSE UNA MECÁNICA DE SUELOS PARA CORREGIR LOS PARÁMETROS GEOTÉCNICOS Y DETERMINAR LA ESTRUCTURA DE LA PAVIMENTACIÓN ADECUADA.
 - EL ESPESOR DEL DESPALME SERÁ EL QUE INDIQUE EL LABORATORIO DE MECÁNICA DE MATERIALES.
 - SE DEBERÁ REALIZAR LEVANTAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE TAL COMO: ALCANTARILLADO, AGUA POTABLE, INSTALACIONES ELÉCTRICAS Y TELEFÓNICAS, SEGÚN SEA EL CASO.
 - EN EL PROCESO DE NIVELACIÓN DEBERÁ RETIRARSE COMPLETAMENTE DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL.
 - EL H. AYUNTAMIENTO DEBERÁ VALIDAR LAS SECCIONES DE LA VIALIDAD O EN SU CASO PROPONER LAS DIMENSIONES DE LA VIALIDAD, MICHOS DE BANQUETAS Y ARROYO VEHICULAR.
- CIMBRA
 - LA CIMBRA DEBERÁ ESTAR COMPLETAMENTE LIMPIA, NIVELADA Y A PLUMO SEGÚN EL ELEMENTO A COLAR.
 - LAS JUNTAS DE LAS CIMBRAS SE HANÁN HERMETICIZADAS PARA EVITAR FUGAS DE LEGADA Y LA POSIBLE FORMACIÓN DE COQUELONES EN EL CUERPO DEL ELEMENTO COLADO.
 - ANTES DE COLAR SE CUIDARÁ QUE LAS CARAS DE LAS CIMBRAS QUE ESTARÁN EN CONTACTO DIRECTO CON EL CONCRETO, ESTÉN TOTALMENTE LIBRES DE RESIDUOS Y SE HUMEDECERÁN DEBIDAMENTE.
 - SE CONSIDERARÁ LA COLOCACIÓN DE JUNTAS DE CONTRACCIÓN TRANSVERSALES A LA CALLE A CADA 3 METROS.
 - CIMBRAR JUNTAS EN GUARNICIONES A CADA 20 M.
 - ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA COORDINARSE CON LAS INSTANCIAS CORRESPONDIENTES LA REUBRICACIÓN DE LOS PORTES DE CIE, TELÉFONOS, AGUA POTABLE, INSTALACIONES SANITARIAS Y DEMÁS ARREGLACIONES EN ESTRUCTURAS QUE SE ENCUENTREN SOBRE EL ARROYO VEHICULAR, DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA CORRESPONDIENTE.
- EN CASO DE REQUERIR LA CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN PARA BANQUETAS EN LOS TRAMOS QUE SE REQUIERA, SE DEBERÁ AVISAR A LA SUPERVISIÓN PARA QUE HAGA LAS GESTIONES CORRESPONDIENTES.
- DEBERÁ REALIZARSE LAS EXCAVACIONES PARA LA COLOCACIÓN DE SUBBASE, HERRAJÍA, BASE, HERRAJÍA Y ESTRUCTURA DE CONCRETO HIDRÁULICO, CON LA DEBIDA PRECAUCIÓN PARA EVITAR DAÑAR LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO SANITARIO.

NOTAS GENERALES

- EL CONSTRUCTOR DEBERÁ SUJETARSE A LAS ESPECIFICACIONES COMPLETAS CONTENIDAS EN LAS NORMAS DE CONSTRUCCIÓN DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES SCT Y VISTOS.
- SE CONTRATARÁ UN LABORATORIO DE MATERIALES COMPETENTE COMO AUXILIAR DE LA DIRECCIÓN DE LA OBRA Y PARA EL CONTROL DE LA CALIDAD DEL CONCRETO Y ACERO DE REFUERZO.
- NO SE TOMARÁ MEDIDA MEDIDA A ESCALA EN LOS PLANOS ESTRUCTURALES, LAS DIMENSIONES Y DETALLES DE TODOS LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES ESTÁN DEBIDAMENTE ACOTADOS.
- SE REALIZARÁN CORTES CON DISCO TRANSVERSAL A CADA 3 METROS DE LONGITUD.
- EN LAS ZONAS QUE SE REQUIERA LA FORMACIÓN DEL TERRENO, SE CONSTRUIRÁN CON MATERIAL MEJORADO EN CAPAS DE 20 CM DE ESPESOR, EN TODO EL ANCHO DE LA SECCIÓN COMPACTÁNDOSE HASTA ALCANZAR EL MATERIAL EL 90% SEGÚN LA PRUEBA PROCTOR.
- EL TENDIDO DEL CONCRETO SE REALIZARÁ EN FRANJAS CORRESPONDIENTES A UN DIA DE PAVIMENTACIÓN, SERÁ DE 15 CM DE ESPESOR Y SE UTILIZARÁ CONCRETO HIDRÁULICO F'CD=250 KG/CM² CON UN T.M.A. DE 30° REVENIMIENTOS APROPIADOS PARA LA COLOCACIÓN DEL CONCRETO RECOMENDANDO PARA UNA CIMBRA FUA, SERÁ DE 150 CM PARA PENDIENTES LIGERAS MENORES AL 6.
- EL HUMEDADEZ DEL CONCRETO DEBERÁ SER CONSTANTE Y CONTROLADO PARA MANTENER LA HOMOGENEIDAD, SE RECOMIENDA QUE ENTRE EL TENDIDO DE UNA OLLA Y OTRA NO TRANSCURRA MÁS DE 30 MINUTOS.
- LA SUPERFICIE DEBERÁ ESTAR HUMEDECIDA PREVIAMENTE ANTES DE RECIBIR EL CONCRETO, PARA EVITAR QUE SE PERDA LA HUMEDAD DEL CONCRETO.
- UNA VEZ COLADO EL CONCRETO SE DEBERÁ ACORDAR EN LAS ORILLAS CERCANAS A LA CIMBRA UTILIZANDO VIBRADOR MANUAL, POSTERIORMENTE SE PASARÁ LA REGLA O RODILLO PARA COMPACTAR DANDO DE DOS A TRES PASADAS Y PARA DAR EL PERFILEADO DEFINITIVO SE UTILIZARÁ UNA PLATADORA DE ALUMINIO O MAGNESIO EN SENTIDO TRANSVERSAL.
- SE APLICARÁ TAMBIÉN UN TEXTURIZADO TRANSVERSAL HECHO CON PENE METÁLICO CON SEPARACIÓN ENTRE DIENTES DE 1.27 CM Y DE PROFUNDIDAD MÁXIMA ENTRE 6 MM Y 3.0 MM. ESTA OPERACIÓN SE DEBE REALIZAR CUANDO EL CONCRETO ESTE LO SUFICIENTEMENTE PLASTICO PARA PERMITIR EL TEXTURIZADO, PERO LO SUFICIENTEMENTE SECO PARA EVITAR QUE EL CONCRETO FLUYA HACIA LOS SURCOS FORMADOS POR EL PENE. QUEDA PROHIBIDO DAR ACABADOS CON VORTIDOR O PASTILLA QUE NO SEAN PARTE INTEGRAL DEL CONCRETO, ASÍ COMO: PICAR CEMENTO SOBRE LA SUPERFICIE DEL CONCRETO PARA DAR EL ACABADO FINAL.
- UNA VEZ TERMINADO EL VIBRADO Y EL ACABADO FINAL, Y MEDIO HORA DESPUÉS QUE EL CONCRETO COMIENZADO A FRAGUAR SE DEBERÁ COMENZAR EL CURADO DE ESTE POR MÉTODOS CONVENCIONALES (ASPERSIÓN, POR UN TIEMPO NO MENOR A SIETE DIAS).
- LA OPERACIÓN DE SELLAR LAS JUNTAS SE EFECTUARÁ ANTES DE PONER EN SERVICIO EL PAVIMENTO PARA LO CUAL LAS JUNTAS DEBEN DEBER LIMPIAR PERFECTAMENTE CON AGUA Y AIRE A PRESIÓN GARANTIZANDO QUE NO EXISTAN POLVOS NI MORTERO EN LAS CARAS SUPERFICIES UNA VEZ LIMPIA Y SECA LA JUNTA SE PROCEDERÁ A COLOCAR UNA TIRA DE RESPALDO QUE EFECTIVAMENTE IMPIDA LA ADHESIÓN DEL SELLADOR A LA SUPERFICIE INFERIOR DE LA JUNTA, POSTERIORMENTE SE COLOCARÁ EL SELLADOR EL CUAL NO DEBERÁ MANEJARSE LA ZONA ADYACENTE A LA JUNTA.
- LAS GUARNICIONES SERÁN DE 100MM CM DE SECCIÓN EN FORMA TRANSVERSAL, UTILIZANDO CONCRETO ASÍ COMO TERMINADO CON VOLTADOR EN LAS ARJETAS DE 10-15 KG/CM² CON UN T.M.A. DE 18 MM SE REALIZARÁ EL CURADO POR MÉTODOS CONVENCIONALES ASPERSIÓN, POR UN TIEMPO NO MENOR A SIETE DIAS EN UNA SEGUNDA ETAPA.
- LAS BANQUETAS SERÁN DE CONCRETO CON RESISTENCIA DE 150 KG/CM² DE 10 CM DE ESPESOR, CON RELLENO DE EXCAVACIONES PARA ALCANZAR NIVELES EN CAPAS DE 20 CM DE ESPESOR, EL ACABADO SERÁ PULIDO O RAYADO CON BRINCH.
- LA COMPACTACIÓN SE HARÁ CON PISO METÁLICO DE 18 KG. DE PESO, CON UN MÍNIMO DE 15 GOLPES EN UN MISMO PUNTO A UNA ALTURA DE 0.30 M.
- LA HUMEDAD DEL TERRENO DEBERÁ SER ÓPTIMA PARA ALCANZAR UN GRADO DE COMPACTACIÓN EQUIVALENTE AL 90 % SEGÚN LA PRUEBA PROCTOR O SOPORTE ESTÁNDAR.
- EL ANCHO DE LA BANQUETA TENDRÁ UNA VARIABLE MÍNIMA DE 1.00 M, EXCEPTO DONDE EL H. AYUNTAMIENTO AUTORIZA OTRA DIMENSIÓN.
- EL ACABO DEBERÁ SER VALIDADO POR EL H. AYUNTAMIENTO PREVIA COLOCACIÓN DE ESTE.

ESTA VALIDACIÓN TIENE VIGENCIA POR UN AÑO A PARTIR DEL 30 DE AGOSTO DEL 2024.
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
GOBIERNO DE CHIAPAS
2024 - 2030
ARQ. VIOLETA ALFONSO GONZÁLEZ GERARDO
Director de Proyectos
ING. DAVID ALVARADO JIMÉNEZ
Jefe del Departamento de Infraestructura e Instalaciones

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
MTRA. ANAKAREN GÓMEZ ZUÁRTE
Secretaría de Infraestructura
ARQ. MARCO ANTONIO COHENATINO VERA
Subsecretario de Desarrollo Urbano y Proyectos
ARQ. VIOLETA ALFONSO GONZÁLEZ GERARDO
Director de Proyectos
ING. DAVID ALVARADO JIMÉNEZ
Jefe del Departamento de Cálculo Estructural e Instalaciones

PAGINACIÓN DE LA CALLE PRIMERA ORIENTE NORTE ENTRE CALLE TERCERA SUR ORIENTE Y CALLE AVENIDA CENTRAL EN LA CABECERA MUNICIPAL DE NICOLAS RUIZ (CONSTRUCCIÓN)		
LOCALIDAD:	MUNICIPIO:	REGION:
NICOLAS RUIZ	NICOLAS RUIZ, CHIAPAS	IV DE LOS LIANOS
TÍTULO DEL PLANO:	CLAVE DE PLANO:	
SEÑALETICA	PAV5	
FECHA:	ESCALA:	ACOTACIÓN:
JUNIO 2026	1:750	EN METROS