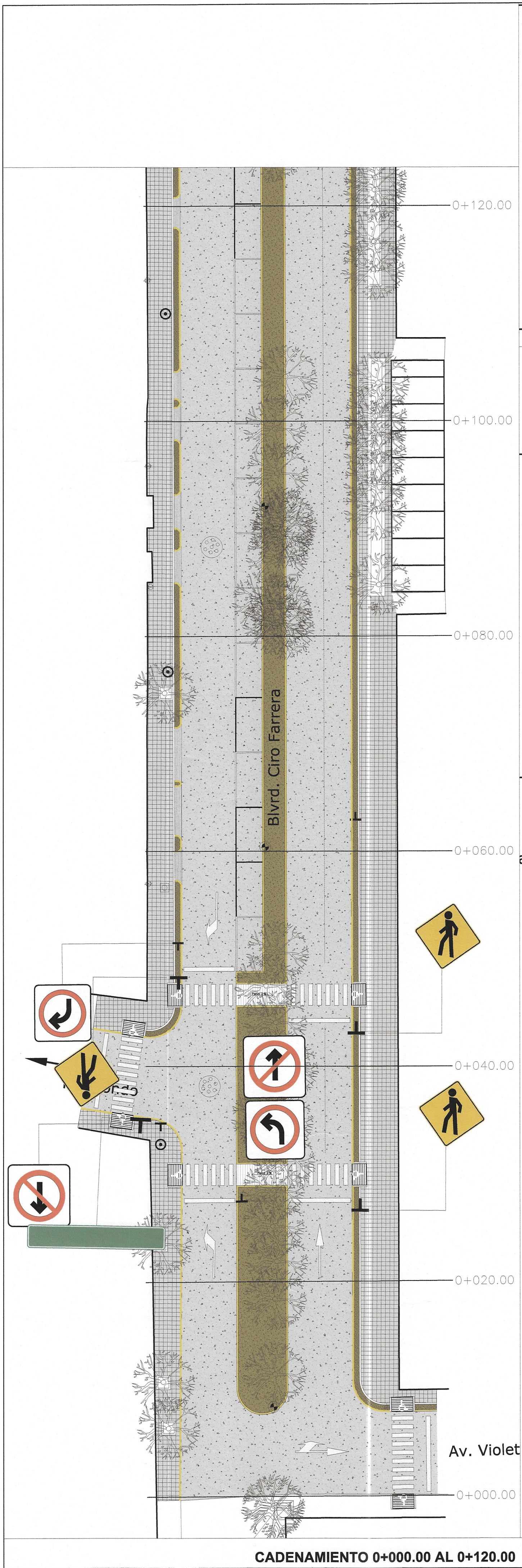
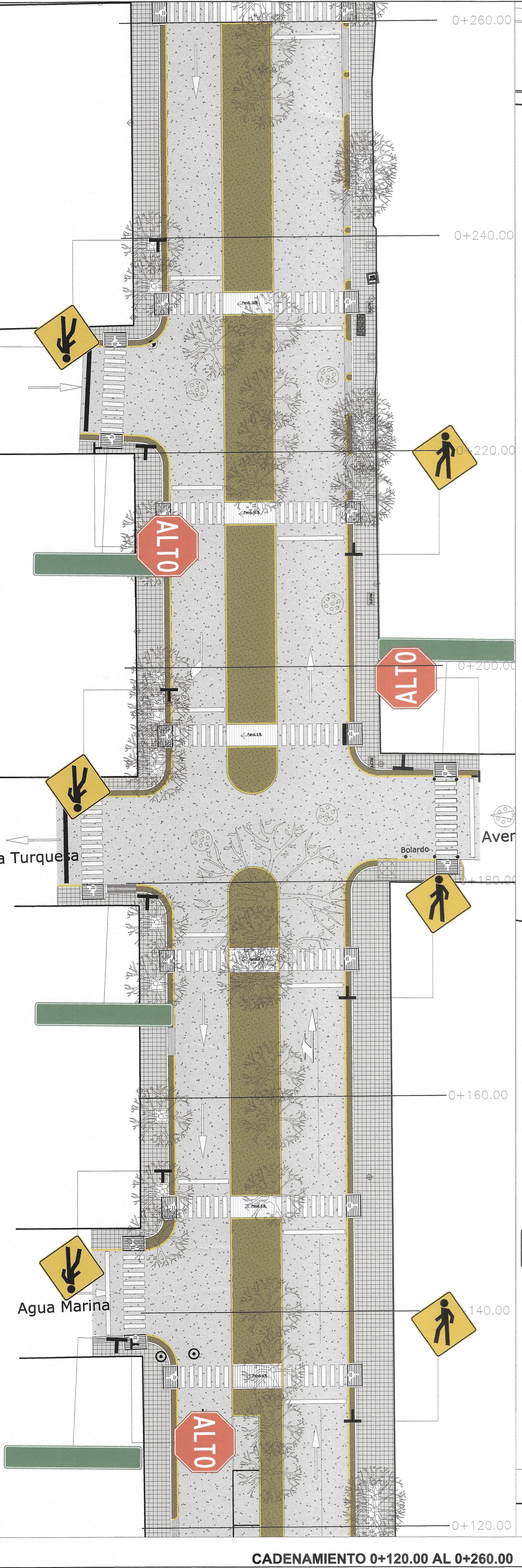
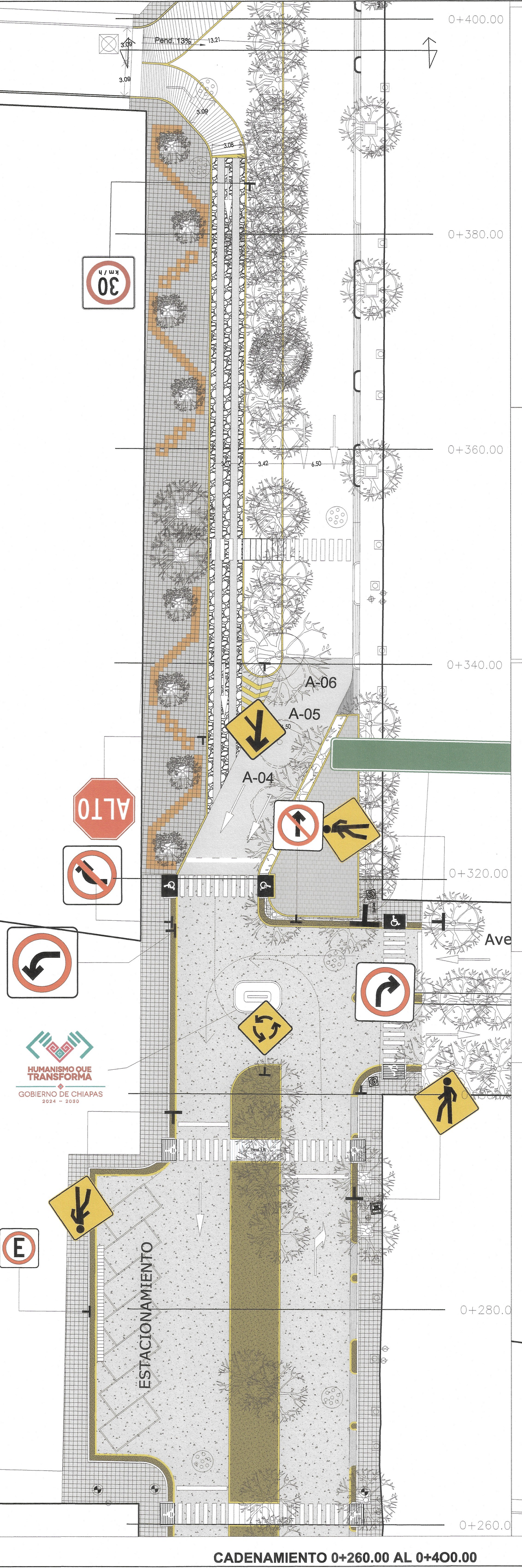




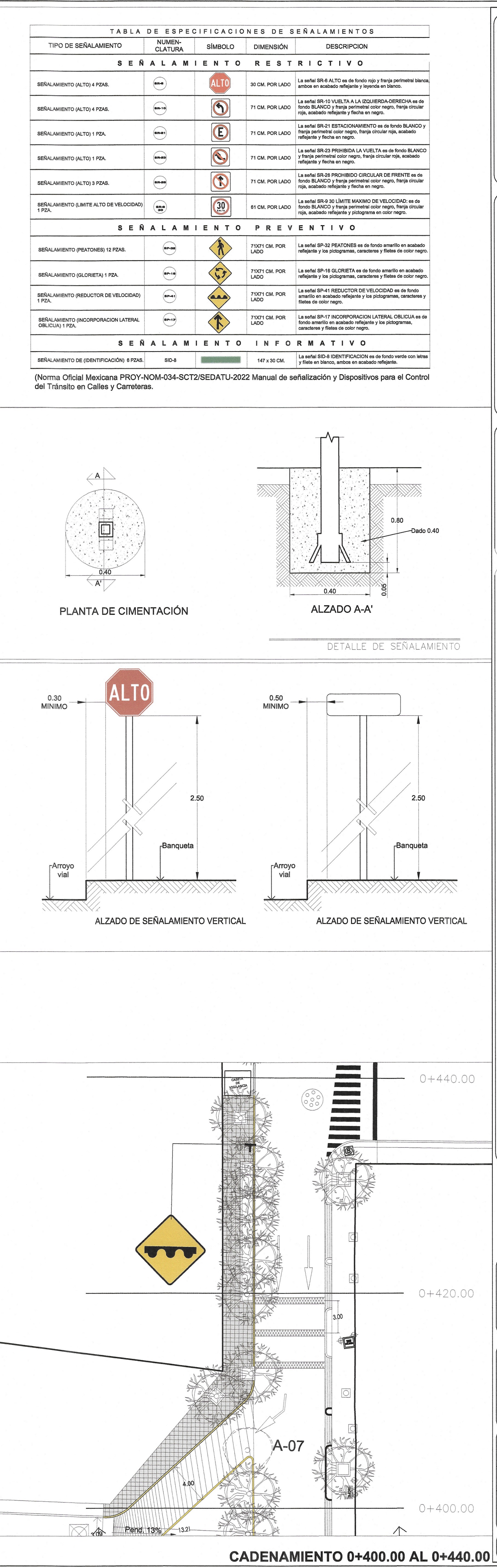
CADENAMIENTO 0+000.00 AL 0+120.00



CADENAMIENTO 0+120.00 AL 0+260.00



CADENAMIENTO 0+260.00 AL 0+400.00



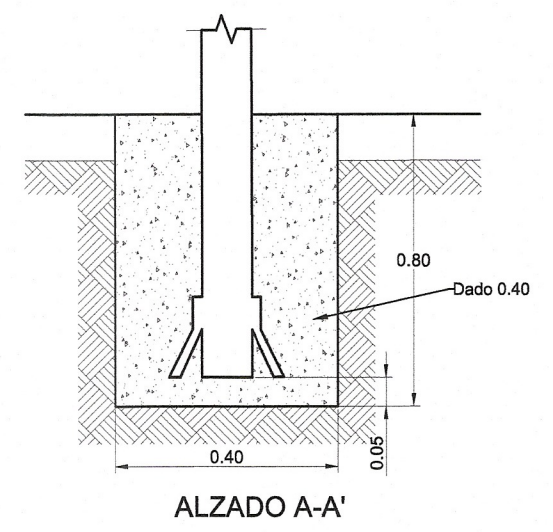
CADENAMIENTO 0+400.00 AL 0+440.00

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE SEÑALAMIENTOS				
TIPO DE SEÑALAMIENTO	NUMERACIÓN	SÍMBOLO	DIMENSIÓN	DESCRIPCIÓN
SEÑALAMIENTO RESTRICTIVO				
SEÑALAMIENTO (ALTO) 4 PZAS.		ALTO	30 CM. POR LADO	La señal BR-6 ALTO es de fondo rojo y franja perimetral blanca, arcos en acabado reflejante y flecha en blanco.
SEÑALAMIENTO (ALTO) 4 PZAS.			71 CM. POR LADO	La señal BR-15 VUELTA A LA IZQUIERDA DERECHA es de fondo BLANCO y franja perimetral color negro, franja circular roja, acabado reflejante y flecha en negro.
SEÑALAMIENTO (ALTO) 1 PZA.			71 CM. POR LADO	La señal BR-21 ESTACIONAMIENTO es de fondo BLANCO y franja perimetral color negro, franja circular roja, acabado reflejante y flecha en negro.
SEÑALAMIENTO (ALTO) 1 PZA.			71 CM. POR LADO	La señal BR-22 PROHIBIDA LA VUELTA es de fondo BLANCO y franja perimetral color negro, franja circular roja, acabado reflejante y flecha en negro.
SEÑALAMIENTO (ALTO) 3 PZAS.			71 CM. POR LADO	La señal BR-08 PROHIBIDO CIRCULAR DE FRENTE es de fondo BLANCO y franja perimetral color negro, franja circular roja, acabado reflejante y flecha en negro.
SEÑALAMIENTO (LÍMITE ALTO DE VELOCIDAD) 1 PZA.			61 CM. POR LADO	La señal BR-6 LÍMITE MÁXIMO DE VELOCIDAD es de fondo BLANCO y franja perimetral color negro, franja circular roja, acabado reflejante y pictograma en color negro.
SEÑALAMIENTO PREVENTIVO				
SEÑALAMIENTO (PEATONES) 12 PZAS.			71 CM. POR LADO	La señal SP-32 PEATONES es de fondo amarillo en acabado reflejante y los pictogramas, caducados y flechas de color negro.
SEÑALAMIENTO (GLORIETA) 1 PZA.			71 CM. POR LADO	La señal SP-16 GLORIETA es de fondo amarillo en acabado reflejante y los pictogramas, caducados y flechas de color negro.
SEÑALAMIENTO (REDUCTOR DE VELOCIDAD) 1 PZA.			71 CM. POR LADO	La señal SP-41 REDUCTOR DE VELOCIDAD es de fondo amarillo en acabado reflejante y los pictogramas, caducados y flechas de color negro.
SEÑALAMIENTO (INCORPORACIÓN LATERAL OBLICUA) 1 PZA.			71 CM. POR LADO	La señal SP-17 INCORPORACIÓN LATERAL OBLICUA es de fondo amarillo en acabado reflejante y los pictogramas, caducados y flechas de color negro.
SEÑALAMIENTO INFORMATIVO				
SEÑALAMIENTO DE IDENTIFICACIÓN, 6 PZAS.	SID-6		147 x 30 CM.	La señal SID-6 IDENTIFICACIÓN es de fondo verde con letras y flecha en blanco, arcos en acabado reflejante.

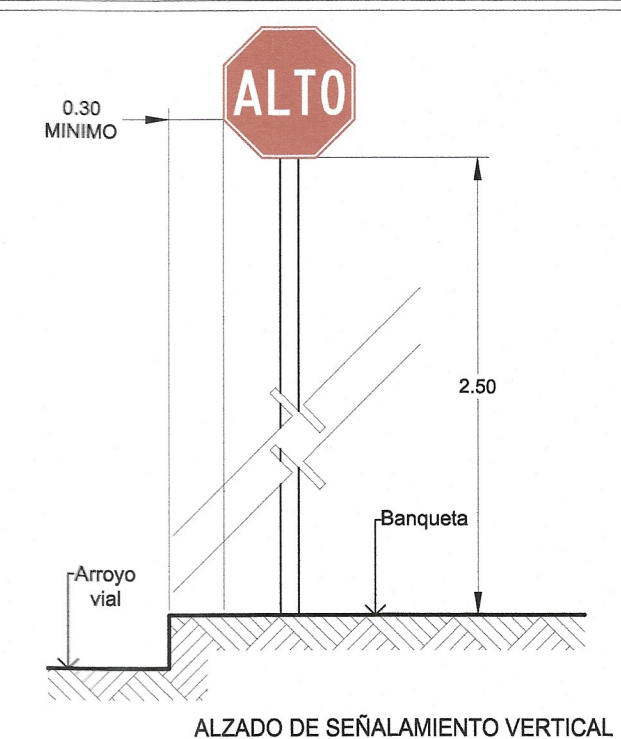
(Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-034-SCT/SEDATU-2022 Manual de señalización y Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles y Carreteras.



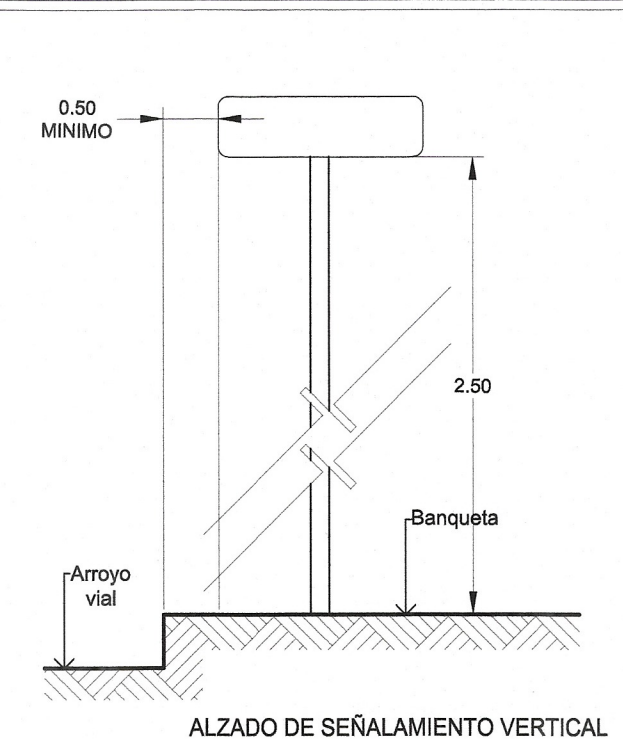
PLANTA DE CIMENTACIÓN



DETALLE DE SEÑALAMIENTO



ALZADO DE SEÑALAMIENTO VERTICAL



ALZADO DE SEÑALAMIENTO VERTICAL

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
GOBIERNO DE CHIAPAS
2024 - 2030

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN

DATOS DE PROYECTO

GEOMETRÍA

Ancho de Carretera: VARIABLE

Bombas Transversales: 2.00 %

Tipo de Pavimento: Rígido

Concreto hco. MR=45 kg/m2

PAVIMENTO

Espesor de Concreto hco.: 15 cm

Espesor de Base hco.: 20 cm

Espesor de Sub Base hco.: 20 cm

Confinamiento: Guarnición de concreto de 15x20x40 cm

SIMBOLOGÍA

ÁRBOL

LUMINARIA DE POSTE

POSTE DE CFE

POSTE DE TELMEX

POZO DE VISITA

REGISTRO DE AGUA ENTUBADA

REGISTRO DE DRENAJE DOMICILIARIO

ACCESO VEHICULAR

LLAVE DE TOMA DE AGUA ENTUBADA

REGISTRO DE CFE

PLUMA DE ACCESO

SEÑALAMIENTO

REGISTRO TELMEX

MUFA

REGISTRO SIN IDENTIFICAR

BANQUETA

PAVIMENTACIÓN

RAMPAS

DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA DEL ESTADO DE CHIAPAS PUBLICADO EN EL PERIÓDICO OFICIAL, NÚMERO 374 DE FECHA 30 DE AGOSTO DE 2006, PUBLICACIÓN NÚMERO 2858-A-2006, EN EL ARTÍCULO 14 QUE A LETRA DICE LA VALIDACIÓN Y RESPONSIABILIDAD DE LOS PROYECTOS DE OBRA PÚBLICA EN EL ESTADO DE CHIAPAS, VA EN EL CASO DE QUE LO REALICE LA DEPENDENCIA O ENTIDAD A TRAVÉS DE LOS SERVIDORES PÚBLICOS ASIGNADOS PARA TAL EFECTO O CUANDO LO REALIZA UNA PERSONA EXTERNA EN VIRTUD DE UN CONTRATO.

TODA MODIFICACIÓN AL MISMO EN OTRA SERÁ A TRAVÉS DE CÉDULAS DE CAMBIO GENERADAS A SOLICITUD DE LA CONTRATISTA HACIA LA SUPERVISIÓN DADA EN EL DÍA DE LA DIRECCIÓN DE PROYECTOS SUSCRIPCIÓN Y CUANDO CUMPLA CON LA NORMATIVIDAD CORRESPONDIENTE.

ESTA VALIDACIÓN TIENE VIGENCIA DE UN AÑO A PARTIR DEL:

VALIDO

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

GOBIERNO DE CHIAPAS

2024 - 2030

ARG. VIOLETA AURORA GONZÁLEZ GERARDO

ARG. MARCO ANTONIO CONSTANTINO VERA

ARG. VIOLETA AURORA GONZÁLEZ GERARDO

ARG. DAVID ALVARADO JIMÉNEZ

DIRECCIÓN DE PROYECTOS

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

NITRA ANAKAREN GÓMEZ ZUÁRTEZ

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

ARG. MARCO ANTONIO CONSTANTINO VERA

Subsecretaría de Desarrollo Urbano y Proyectos

ARG. VIOLETA AURORA GONZÁLEZ GERARDO

Dirección de Proyectos

ARG. DAVID ALVARADO JIMÉNEZ

Jefe del Departamento de Cálculo Estructural e Instalaciones

NOMBRE DEL PROYECTO: PAVIMENTACIÓN DEL BOULEVARD CIRIO FARRERA ENTRE AV. VIOLETA Y LA AV. INDÍGO Y ALUMBRADO DE LA CALLE PANUCO DESDE AV. VIOLETA Y BLVD. LAGUITOS DEL CAD. KM 0+000 AL CAD. KM 0+270 EN LA CABECERA MUNICIPAL DE TUXTLA GUTIÉRREZ (CONSTRUCCIÓN)

CALIFICACIÓN: TUXTLA GUTIÉRREZ

MUNICIPIO: TUXTLA GUTIÉRREZ, CHIAPAS

REGIÓN: I METROPOLITANA

TRABAJO REALIZADO: SEÑALÉTICA

PAV7

JUNIO 2026

ESCALA: 1:500

ACTIVIDAD: EN METROS