

GEOMETRIA	
Ancho de Calzada	VARIABLE
Banillo Transversal	2.00 X
Tipos de Pavimento	Concreto h.c. F.C-250 kg/cm ²
PAVIMENTO	
Espesor de Concreto H.c.	15 cm
Espesor de Base H.c.	20 cm
Espesor de Sub Base H.c.	0.00 cm
Confinamiento	Presión de concreto de 1500 kg/cm ²

DE ACUERSO AL REGLAMENTO DE LA LEY DE AGOSTO DEL ESTADO DE CHIAPAS PUBLICADO EN EL PERIÓDICO OFICIAL, NÚMERO 75, DE FECHA 30 DE AGOSTO DE 2006, PUBLICACIÓN NÚMERO 2658-0008 EN EL ARTÍCULO 4, CUMPLE A LA LETRA CDE, LA VALUACIÓN Y RESPONSIVA DE LA MULDITUD TECNICA DE LOS PROYECTOS ESTARÁ A CARGO DE QUELLO ELABORA. YA SEA EN EL CASO DE QUELO REALICE LA DEPENDENCIA O ENTIDAD A TRAVÉS DE LOS SERVIDORES PUBLICOS ASIGNADOS PARA EL EFECTO O CUANDO LO REALIZA UNA PERSONA EN LA MODIFICACIÓN AL MISMO EN CADA UNO DE LOS CASOS A TRAVÉS DE CÉDULAS DE CAMBIO GENERADAS A SOLICITUD DE LA CONTRATISTA, HACIA LA SUPERVISIÓN CUANDO LE VALE DE LA DIRECCIÓN DE PROYECTOS SIEMPRE Y CUANDO CUMPLA CON LA NOMINACIÓN DEL PROYECTO.

[illegible]

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
 MITRA ANA Karen GÓMEZ ZUÁRIT
 Jefe del Departamento de Construcción y Mantenimiento
 ARO. MARCO ANTONIO CANSANTINO VERA
 Subsecretario de Desarrollo Urbano y Proyectos
 ARO. VIOLETA AURORA GONZÁLEZ GERARDO
 Jefe del Departamento de Cálculo Estructural e Instalaciones
 ING. DAVID ALVARADO JIMÉNEZ

PAVIMENTACIÓN DE LA CALLE PRINCIPAL DESDE LA A/ IGNACIO ZARAGOZA CAD. KM 0+030 AL CAD. KM. 0+440 EN LA CABECERA MUNICIPAL DE CHANAL (CONSTRUCCIÓN)

CALIDAD:	CHANAL	MUNICIPIO: CHANAL, CHIAPAS	REGIÓN: V ALTO TSO TSELTAL
----------	--------	-------------------------------	----------------------------------

ESCALA:	1:750	ACOTACIÓN:	EN METROS
---------	-------	------------	-----------

CUADRO DE CONSTRUCCION									
LEAST	COORDENADAS	RUMBO	DISTANCIA	V	Y				
					X				
1	2	S 18°44'27.00" E	22.887	1	1,841,599.720	576,641.930			
2	3	S 18°44'27.00" E	14.158	2	1,841,579.079	576,661.290			
3	5	S 18°44'27.00" E	35.348	3	1,841,554.694	576,665.160			
4	5	CENTRO DE CURVA DELTA = 17°44'41.26" RADIO = 114,992	897.184 LONG. CURVA = 35.490 SUBTAN. = 72.888	897.184 LONG. CURVA = 35.490 SUBTAN. = 72.888	1,841,527.940	576,557.676			
5	6	S 10°00'55.75" E	14.158	6	1,841,515.689	576,672.480			
6	7	S 10°00'55.75" E	4.300	7	1,841,511.306	576,675.732			
7	8	S 10°00'55.75" E	28.014	8	1,841,483.300	576,673.028			
8	10	S 13°40'08.87" W	72.972	10	1,841,421.142	576,634.634			
9	10	CENTRO DE CURVA DELTA = 12°50'24.27" RADIO = 67,407	902.184 LONG. CURVA = 33.327 SUBTAN. = 43.332	902.184 LONG. CURVA = 33.327 SUBTAN. = 43.332	1,841,482.200	576,656.664			
10	11	S 6°43'23.53" W	28.014	11	1,841,409.293	576,639.350			
11	12	S 6°43'23.53" W	46.353	12	1,841,386.599	576,567.711			
12	13	S 6°43'23.53" W	16.867	13	1,841,381.354	576,556.017			
13	15	S 12°30'08.34" E	24.422	15	1,841,366.078	576,523.976			
14	15	CENTRO DE CURVA DELTA = 09°10'36.36" RADIO = 229.183	902.184 LONG. CURVA = 24.434 SUBTAN. = 0.228	902.184 LONG. CURVA = 24.434 SUBTAN. = 0.228	1,841,474.055	576,604.106			
15	16	S 5°52'53.16" W	16.867	16	1,841,359.904	576,543.323			
16	17	S 5°52'53.16" W	74.445	17	1,841,326.450	576,419.820			
17	18	S 6°59'56.45" W	10.766	18	1,841,310.829	576,429.837			
18	20	S 6°59'56.45" W	41.616	20	1,841,295.566	576,394.197			
19	20	CENTRO DE CURVA DELTA = 30°52'58.98" RADIO = 14,336	68.375 LONG. CURVA = 68.433 SUBTAN. = 0.100	68.375 LONG. CURVA = 68.433 SUBTAN. = 0.100	1,841,408.216	576,379.929			
20	21	S 7°22'18.75" W	19.766	21	1,841,291.445	576,374.734			
21	22	S 7°22'18.75" W	22.911	22	1,841,267.046	576,352.940			
22	23	S 7°22'18.75" W	14.833	23	1,841,265.084	576,332.483			
23	25	S 7°23'22.62" W	53.689	25	1,841,266.865	576,268.627			
24	25	CENTRO DE CURVA DELTA = 12°50'24.27" RADIO = 67,407	902.184 LONG. CURVA = 33.327 SUBTAN. = 43.332	902.184 LONG. CURVA = 33.327 SUBTAN. = 43.332	1,841,359.904	576,543.323			
25	26	S 6°50'25.50" W	14.833	26	1,841,262.871	576,273.216			
26	27	S 6°50'25.50" W	166.752	27	1,841,194.089	576,101.307			
27	28	S 6°50'25.50" W	14.158	28	1,841,188.826	576,101.307			
28	30	S 8°12'54.91" W	68.375	30	1,841,190.046	576,090.242			
29	30	CENTRO DE CURVA DELTA = 34°25'58.98" RADIO = 14,336	68.375 LONG. CURVA = 68.433 SUBTAN. = 0.100	68.375 LONG. CURVA = 68.433 SUBTAN. = 0.100	1,841,205.241	576,091.210			
30	31	S 7°22'53.69" W	14.158	31	1,841,153.426	576,026.370			
31	32	S 7°22'53.69" W	53.687	32	1,841,153.258	57,973.537			
32	33	S 7°22'53.69" W	14.833	33	1,841,195.906	57,968.618			
33	35	S 8°30'55.77" W	36.864	35	1,841,200.416	57,929.251			
34	35	CENTRO DE CURVA DELTA = 12°50'24.27" RADIO = 67,407	902.184 LONG. CURVA = 33.327 SUBTAN. = 43.332	902.184 LONG. CURVA = 33.327 SUBTAN. = 43.332	1,841,359.904	576,543.323			
35	36	S 8°45'18.84" W	14.833	36	1,841,201.472	57,907.340			
36	37	S 8°45'18.84" W	57.932	37	1,841,124.444	57,857.440			
37	38	S 8°45'18.84" W	14.158	38	1,841,120.241	57,8			
38	40	S 10°01'13.97" W	65.608	40	1,841,227.493	57,774.913			
39	40	CENTRO DE CURVA DELTA = 33°19'09.05" RADIO = 114,992	897.184 LONG. CURVA = 35.490 SUBTAN. = 72.888	897.184 LONG. CURVA = 35.490 SUBTAN. = 72.888	1,841,527.940	576,557.676			
40	41	S 53°02'56.80" W	14.158	41	1,841,125.806	57,762.832			
41	42	S 53°02'56.80" W	80.580	42	1,841,282.976	57,668.018			
42	43	S 53°02'56.80" W	14.833	43	1,841,292.976	57,668.018			
43	45	S 61°30'53.02" W	79.537	45	1,841,300.604	57,676.164			
44	45	CENTRO DE CURVA DELTA = 25°58'40.40" RADIO = 143,249	937.184 LONG. CURVA = 33.327 SUBTAN. = 43.332	937.184 LONG. CURVA = 33.327 SUBTAN. = 43.332	1,841,082.277	57,515.963			
45	46	S 62°32'39.24" W	14.833	46	1,841,325.838	57,602.232			
46	47	S 62°32'39.24" W	104.405	47	1,841,372.601	57,540.134			
47	48	S 62°32'39.24" W	14.833	48	1,841,371.480	57,400.369			
48	50	S 83°07'58.44" W	62.248	50	1,841,386.599	57,458.677			
49	50	CENTRO DE CURVA DELTA = 25°58'40.40" RADIO = 143,249	937.184 LONG. CURVA = 33.327 SUBTAN. = 43.332	937.184 LONG. CURVA = 33.327 SUBTAN. = 43.332	1,841,474.057	57,440.169			
50	51	S 85°24'22.36" W	14.833	51	1,841,386.000	57,413.812			
51	54	S 85°24'22.36" W	1.436	54	1,841,384.940	57,412.381			

LONGITUD = 1,520,000 m

917 PLANTA TOPOGRAFICA
TRAMO 0+400 - 0+440