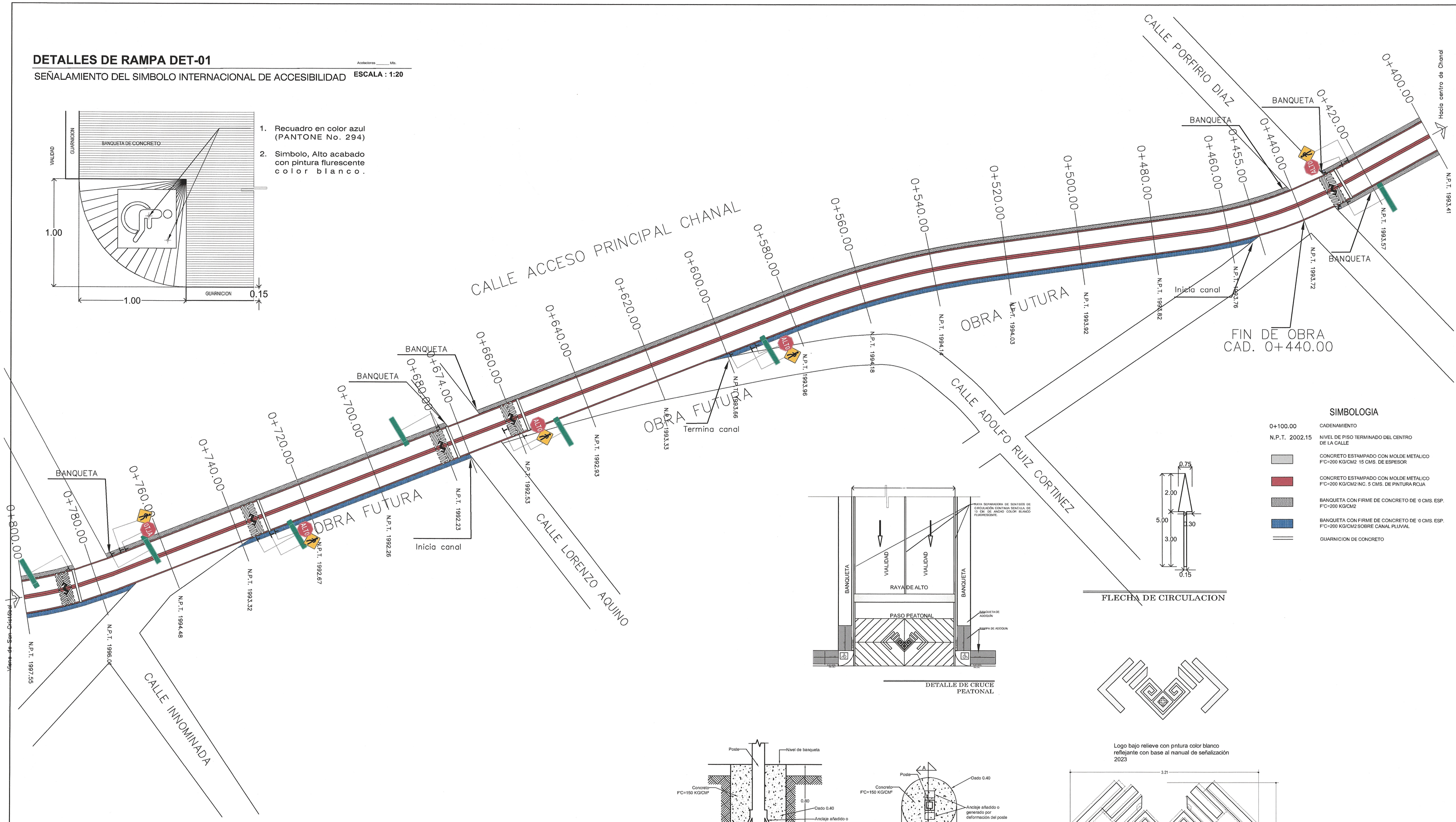
DETALLES DE RAMPA DET-01

Acotaciones _____ Mts.

SEÑALAMIENTO DEL SIMBOLO INTERNACIONAL DE ACCESIBILIDAD **ESCALA : 1:20**

1. Recuadro en color azul (PANTONE No. 294)
2. Simbolo, Alto acabado con pintura flurescente color blanco.



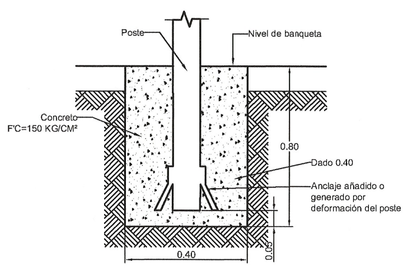
DETALLE DE CRUCE PEATONAL

FLECHA DE CIRCULACION

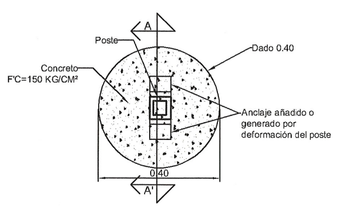
SIMBOLOGIA

0+100.00	CADENAMIENTO
N.P.T. 2002.15	NIVEL DE PISO TERMINADO DEL CENTRO DE LA CALLE
	CONCRETO ESTAMPADO CON MOLDE METALICO F'C=200 KG/CM2 15 CMS. DE ESPESOR
	CONCRETO ESTAMPADO CON MOLDE METALICO F'C=200 KG/CM2 INC. 5 CMS. DE PINTURA ROJA
	BANQUETA CON FIRME DE CONCRETO DE 0 CMS. ESP. F'C=200 KG/CM2
	BANQUETA CON FIRME DE CONCRETO DE 0 CMS. ESP. F'C=200 KG/CM2 SOBRE CANAL PLUVIAL
	GUARNICION DE CONCRETO

Logo bajo relieve con pntura color blanco reflejante con base al manual de señalización 2023

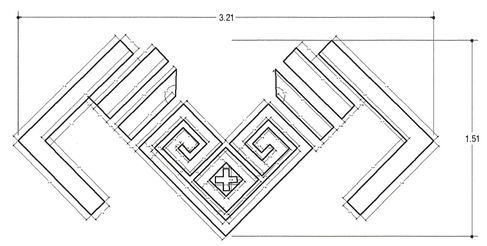


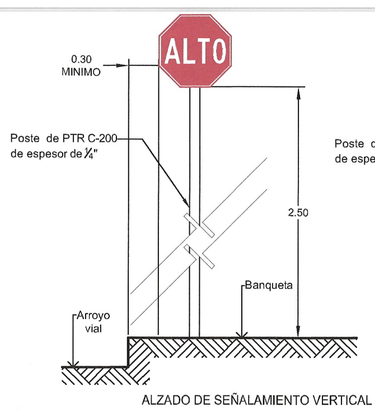
ALZADO A-A'



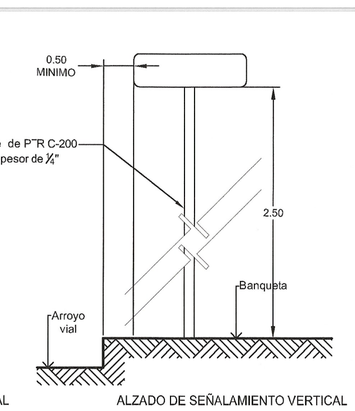
PLANTA DE CIMENTACIÓN

DETALLE DE SEÑALAMIENTO



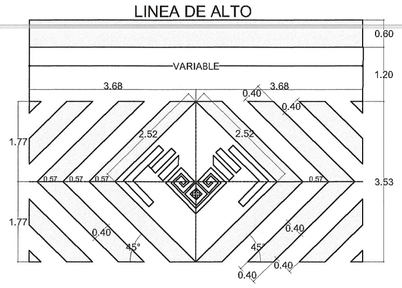


ALZADO DE SEÑALAMIENTO VERTICAL



ALZADO DE SEÑALAMIENTO VERTICAL

LINEA DE ALTO



Raya de cruce de peatones: debende ser continuas color blanco reflejante y deberá trazarse en todo el ancho de la vialidad urbana.

Raya de alto: debe de ser continua sencilla de color blanco reflejante y trazarse paralela a la raya de cruce de peatones.

(Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-034-SCT2/SEDATU-2022 Manual de señalización y Dispositivs para el Control del Tránsito en Calles y Carreteras.

PLANTA DE PAVIMENTACION

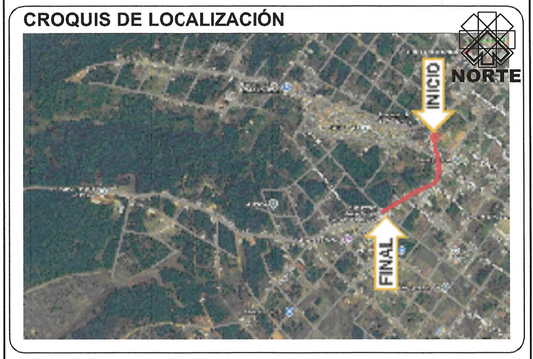
KM 0+400.00 – 0+440.00

HUMANISMO QUE TRANSFORMA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

GOBIERNO DE CHIAPAS 2024 - 2030

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



DATOS DE PROYECTO

GEOMETRIA

Ancho de Calzada	VARIABLE
Bombeo Transversal	2.00 %
Tipo de Pavimento	Rigido Concreto hco. F'C=250 kg/cm2

PAVIMENTO

Espesor de Concreto Hco.	15 cm
Espesor de Base Hco.	20 cm
Espesor de Sub Base Hco.	0.00 cm
Confinamiento	Guarnicion de concreto de 15x20x40 cm

SIMBOLOGÍA

DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA DEL ESTADO DE CHIAPAS PUBLICADO EN EL PERIÓDICO OFICIAL NUMERO 379, DE FECHA 30 DE AGOSTO DE 2006. PUBLICACIÓN NUMERO 2858-A-2006 EN EL ARTICULO 14 QUE A LETRA DICE: LA VALIDACIÓN Y RESPONSIVA DE LA VIABILIDAD TÉCNICA DE LOS PROYECTOS ESTARÁ A CARGO DE QUIEN LO ELABORA, YA SEA EN EL CASO DE QUE LO REALICE LA DEPENDENCIA O ENTIDAD A TRAVÉS DE LOS SERVIDORES PUBLICOS ASIGNADOS PARA TAL EFECTO O CUANDO LO REALIZA UNA PERSONA EXTERNA EN VIRTUD DE UN CONTRATO.
TODA MODIFICACIÓN AL MISMO SE DEBERÁ A TRAVÉS DE CÉDULAS DE CAMBIO GENERADAS A SOLICITUD DE LA CONTRATISTA HACIA LA SUPERVISIÓN, CUIDANDO LA CORRECCIÓN DE PROYECTOS SIEMPRE Y CUANDO CUMPLA CON LA NORMATIVIDAD VIGENTE.

ESTA VALIDACIÓN TIENE VIGENCIA HASTA EL ____ DE ____ DEL 2026

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
GOBIERNO DE CHIAPAS
2024 - 2030

VALIDADO

Vo. Bo.

ARQ. VIOLETA AURORA GONZÁLEZ GERARDO
Directora de Proyectos

Vo. Bo.

ING. DAVID ALVARADO JIMENEZ
Jefe del Departamento de Cálculo Estructural e Instalaciones

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

MTRA. ANAKAREN GÓMEZ ZUART
Secretaria de Infraestructura
ARQ. MARCO ANTONIO CONSTANTINO VERA
Subsecretario de Desarrollo Urbano y Proyectos
ARQ. VIOLETA AURORA GONZÁLEZ GERARDO
Directora de Proyectos
ING. DAVID ALVARADO JIMENEZ
Jefe del Departamento de Cálculo Estructural e Instalaciones

NOMBRE DEL PROYECTO

PAVIMENTACIÓN DE LA CA LE PRINCIPAL DESDE LA AV. IGNACIO ZARAGOZA CADD. KM. 0+000 AL CAD. KM. 0+440, EN LA CABECERA MUNICIPAL DE CHANAL (CONSTRUCCION)

LOCALIDAD:	MUNICIPIO:	REGIÓN:
CABECERA MUNICIPAL	CHANAL, CHIAPAS	V ALTOS TSOTSIL TSELTAL

TITULO DEL PLANO: **SEÑALETICA (2 DE 2)**

CLAVE DE PLANO: PAV5-1

FECHA:	ESCALA:	ACOTACIÓN:
SEPTIEMBRE 2026	ESC: 1:500	EN METROS