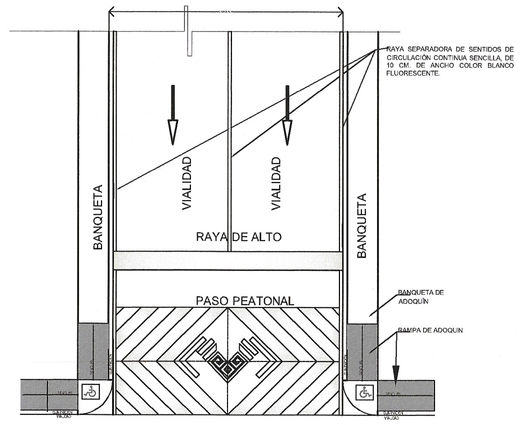
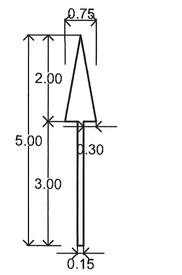
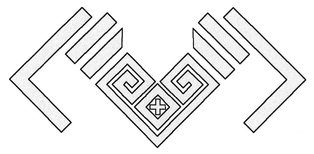


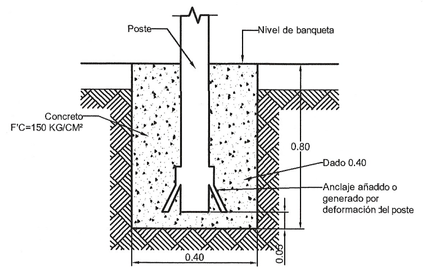
DETALLE DE CRUCE PEATONAL



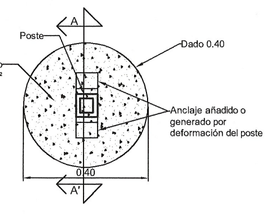
FLECHA DE CIRCULACION



Logo bajo relieve con pintura color blanco reflejante con base al manual de señalización 2023



ALZADO A-A'



PLANTA DE CIMENTACIÓN

DETALLE DE SEÑALAMIENTO

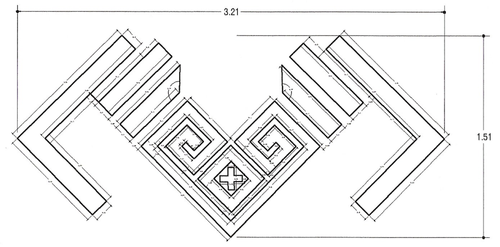
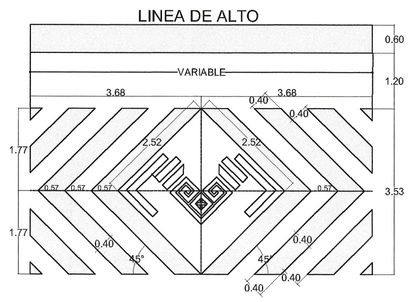


TABLA DE ESPECIFICACIONES DE SEÑALAMIENTOS				
TIPO DE SEÑALAMIENTO	NUMEN-CLATURA	SÍMBOLO	DIMENSIÓN	DESCRIPCION
S E Ñ A L A M I E N T O R E S T R I C T I V O				
SEÑALAMIENTO (ALTO) 6 PZAS.	SIR-6	ALTO	71X71 CM. POR LADO	La señal SR-6 ALTO Fondo rojo. Acabado reflejante. Pictograma y filetes de color Blanco reflejante.
S E Ñ A L A M I E N T O P R E V E N T I V O				
SEÑALAMIENTO (PEATONES) 4 PZAS.	SIP-32		71X71 CM. POR LADO	La señal SP-32 PEATONES es de fondo amarillo en acabado reflejante y los pictogramas, caracteres y filetes de color negro.
S E Ñ A L A M I E N T O I N F O R M A T I V O				
SEÑALAMIENTO DE (IDENTIFICACIÓN) 3 PZAS.	SID-8		147 x 30 CM.	La señal SID-8 IDENTIFICACION es de fondo verde con letras y filete en blanco, ambos en acabado reflejante.

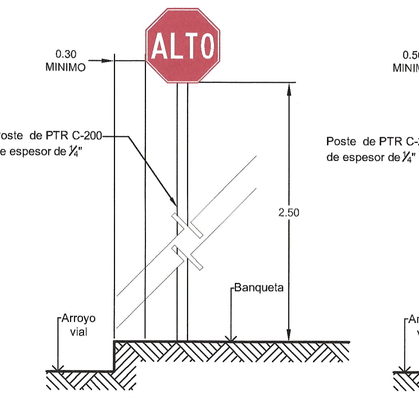
NOTA: CONSULTAR (Manual de señalización y dispositivos para el control del tránsito en calles y carreteras 2023)



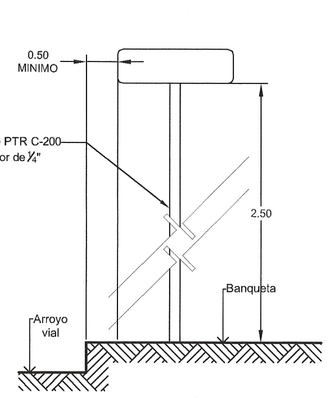
Raya de cruce de peatones: deben de ser continuas color blanco reflejante y deberá trazarse en todo el ancho de la vialidad urbana.

Raya de alto: debe de ser continua sencilla de color blanco reflejante y trazarse paralela a la raya de cruce de peatones.

(Norma Oficial Mexcana PROY-NOM-034-SCT2/SEDATU-2022 Manual de señalización y Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles y Carreteras.



ALZADO DE SEÑALAMIENTO VERTICAL

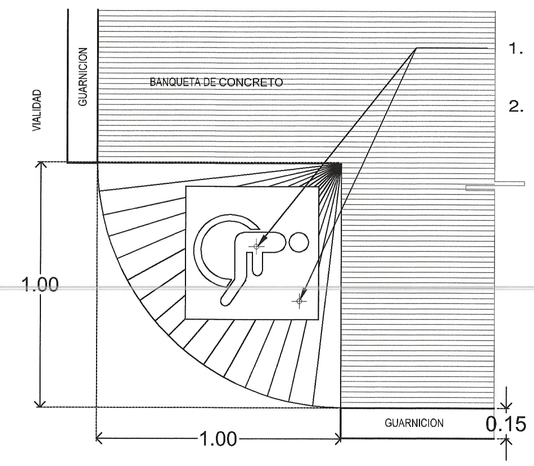


ALZADO DE SEÑALAMIENTO VERTICAL

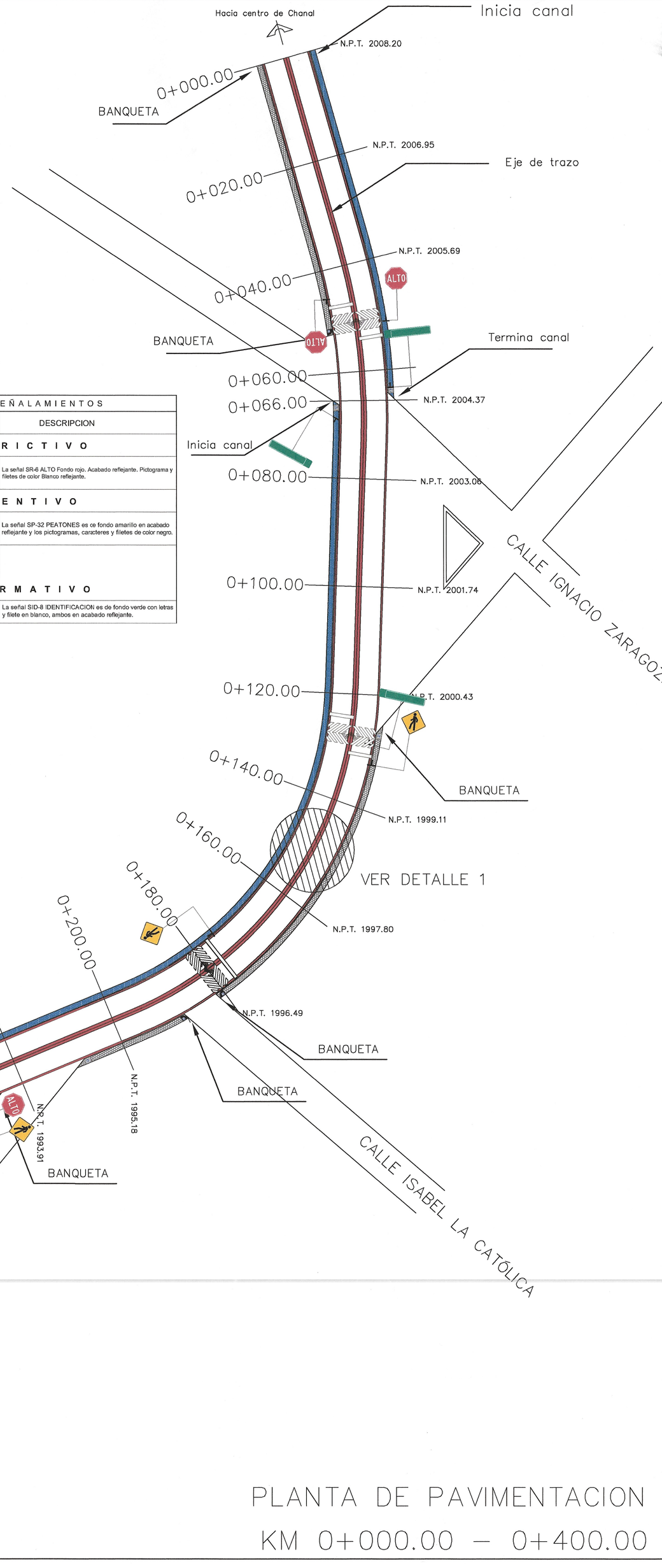
DETALLES DE RAMPA DET-01

SEÑALAMIENTO DEL SIMBOLO INTERNACIONAL DE ACCESIBILIDAD **ESCALA : 1:20**

Acotaciones _____ Mts.



1. Recuadro en color azul (PANTONE No. 294)
2. Simbolo, Alto acabado con pintura flurescente color blanco.



PLANTA DE PAVIMENTACION

KM 0+000.00 – 0+400.00

HUMANISMO QUE TRANSFORMA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

GOBIERNO DE CHIAPAS 2024 - 2030

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN

DATOS DE PROYECTO

GEOMETRIA

Ancho de Calzado ——— VARIABLE
Bombeo Transversal ——— 2.00 %
Tipo de Pavimento ——— Rigido Concreto hco. F'C=250 kg/cm2

PAVIMENTO

Espesor de Concreto Hco. ——— 15 cm
Espesor de Base Hco. ——— 20 cm
Espesor de Sub Base Hco. ——— 0.00 cm
Confinamiento ——— Guarnicion de concreto de 15x60x40 cm

SIMBOLOGÍA

ESPECIFICACIONES.

ANTES DE LA REALIZACIÓN DE LA VIALIDAD DEBERÁ HACERSE EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO EL CUAL DEBERÁ CONTAR DE TRAZO, PERFIL Y SECCIONES, LOS CADEMAMIENTOS Y SECCIONES DEBEN SER A CADA 20 MTS.

DEBERÁ REALIZARSE UNA MECÁNICA DE SUELOS, PARA CORROBORAR LOS PARAMETROS GEOTECNICOS Y DETERMINAR LA ESTRUCTURA DE LA PAVIMENTACIÓN DECUADA.

EL ESPESOR DEL DESPALME SERÁ EL QUE INDIQUE EL LABORATORIO DE MECÁNICA DE MATERIALES.

SE DEBERÁ REALIZAR LEVANTAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE TAL COMO: ALCANTARILLADO, AGUA POTABLE, INSTALACIONES ELECTRICAS Y TELEFONICAS, SEGÚN SEA EL CASO.

EN EL PROCESO DE NIVELACIÓN DEBERÁ RETIRARSE COMPLETAMENTE DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL.

EL H. AYUNTAMIETNO DEBERÁ VALIDAR LAS SECCIONES DE LA VIALIDAD O EN SU CASO PROPONER LA LAS DIMENCIONES DE LA VIALIDAD. ANCHOS DE BANQUETAS Y ARROYO VEHICULAR.

LA CIMBRA DEBERÁ ESTAR COMPLETAMENTE LIMPIA NIVELADA Y A PLOMO SEGÚN EL ELEMENTO ACOLAR.

LAS JUNTAS DE LAS CIMBRAS SE HARAN HERMETICAS PARA EVITAR FUGAS DE LECHADA Y LA POSIBLE FORMACIÓN DE HOQUEDADES EN EL CUERPO DEL ELEMENTO COLADO.

ANTES DE COLAR SE CUIDARÁ QUE LAS CARAS DE LAS CIMBRAS QUE ESTARAN EN CONTACTO DIRECTO CON EL CONCRETO, ESTEN TOTALMENTE LIBRES DE RESIDUOS Y DE HUMEDECERSE DEBIDAMENTE.

SE CONSIDERA LA COLOCACIÓN DE JUNTAS DE CONTRACCIÓN TRANSVERSALES A LA CALLE A CADA 3 METROS.

CIMBRAR JUNTAS EN GUARNICIONES A CADA 20 M.

ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA COORDINARSE CON LAS INSTANCIAS CORRESPONDIENTES LA REUBICACIÓN DE LOS POSTES DE CFE, TELEFONOS, AGUA POTABLE, INSTALACIONES SANITARIAS Y DEMÁS AFECTACIONES EN ESTRUCTURAS QUE SE ENCUENTREN SOBRE EL ARROYO VEHICULAR DURANTE LA EJECUCION DE LA OBRA CORRESPONDIENTE.

EN CASO SE REQUIERA LA CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN PARA BANQUETAS EN LOS TRAMOS QUE SE REQUIERA, SE DEBERÁ AVISAR A LA SUPERVISIÓN PARA QUE HAGA LAS GESTIONES CORRESPONDIENTES.

DEBERÁ REVALIDARSE LAS EXCAVACIONES PARA LA COLOCACIÓN DE SUBBASE HIDRÁULICA, BASE HIDRÁULICA Y ESTRUCTURA DE CONCRETO HIDRÁULICO, CON LA DEBIDA PREVENCIÓN PARA EVITAR DAÑAR LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO SANITARIO.

SIMBOLOGIA

0+100.00 CADENAMIENTO

N.P.T. 2002.15 NIVEL DE PISO TERMINADO DEL CENTRO DE LA CALLE

CONCRETO ESTAMPADO CON MOLDE METALICO F'C=200 KG/CM2 15 CMS. DE ESPESOR

CONCRETO ESTAMPADO CON MOLDE METALICO F'C=200 KG/CM2 INC. 5 CMS. DE PINTURA ROJA

BANQUETA CON FIRME DE CONCRETO DE 10 CMS. ESP. F'C=200 KG/CM2

BANQUETA CON FIRME DE CONCRETO DE 10 CMS. ESP. F'C=200 KG/CM2 SOBRE CANAL PLUVIAL

DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA DEL ESTADO DE CHIAPAS PUBLICADO EN EL PERIÓDICO OFICIAL NUMERO 379, DE FECHA 30 DE AGOSTO DE 2006, PUBLICACIÓN NUMERO 2858-A-2006 EN EL ARTICULO 74 QUE DICTA QUE LA VALIDACIÓN Y RESPONSIVA DE LA VIABILIDAD TÉCNICA DE LOS PROYECTOS ESTARÁ A CARGO DE LA DEPENDENCIA O ENTIDAD QUE REALICE LA CONTRATACIÓN DE LO REALICE LA DEPENDENCIA O ENTIDAD A TRAVÉS DE LOS SERVIDORES PÚBLICOS ASIGNADOS PARA TAL EFECTO O CUANDO LO REALICE UNA PERSONA EXTERNA EN VIRTUD DE CONTRATO.

TODA MODIFICACIÓN PARA ESTA OBRA SERÁ EVALUADA Y AUTORIZADA LAS CAMBIO GENERADAS A SOLICITUD DE LA CONTRATISTA HACIA LA SUPERVISIÓN DANDO EL VISTO DE LA DIRECCIÓN DE PROYECTOS SIEMPRE Y CUANDO CUMPLA CON LA NORMATIVIDAD CORRESPONDIENTE.

ESTA VALIDACIÓN TIENE VIGENCIA DE UN AÑO A PARTIR DEL _____ DEL 20__

VALIDO
POR ADMINISTRACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN
DIRECCIÓN DE PROYECTOS

ARQ. VIOLETA AURORA GONZÁLEZ GERARDO
Directora de Proyectos

ING. DAVID ALVARADO JIMENEZ
Jefe del Departamento de Cálculo Estructural e Instalaciones

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

MTRA. ANAKAREN GÓMEZ ZUART
Secretaria de Infraestructura
ARQ. MARCO ANTONIO CONSTANTINO VERA
Subsecretario de Desarrollo Urbano y Proyectos
ARQ. VIOLETA AURORA GONZÁLEZ GERARDO
Directora de Proyectos
ING. DAVID ALVARADO JIMENEZ
Jefe del Departamento de Cálculo Estructural e Instalaciones

NOMBRE DEL PROYECTO: PAVIMENTACIÓN DE LA CALLE PRINCIPAL DESDE LA AV. IGNACIO ZARAGOZA CAD. KM. 0+000 AL CAD. KM. 0+440, EN LA CABECERA MUNICIPAL DE CHANAL (CONSTRUCCION)		
LOCALIDAD: CABECERA MUNICIPAL	MUNICIPIO: CHANAL, CHIAPAS	REGIÓN: V ALTOS TSOTSIL TSELTAL
TITULO DEL PLANO: **SEÑALETICA (1 DE 2)**		CLAVE DE PLANO: PAV5
FECHA: SEPTIEMBRE 2026	ESCALA: ESC: 1:500	ACOTACIÓN: EN METROS